

# BAROMÈTRE DE L'EMPLOI

pour la branche des services de l'automobile



n°23

JANVIER  
2021

## L'EMPLOI ESTIMÉ DANS LE SECTEUR « COMMERCE ET RÉPARATION AUTOMOBILE » AU 3<sup>e</sup> TRIMESTRE 2020

### RAPPEL MÉTHODOLOGIQUE DU CHAMP D'OBSERVATION :

Définition du secteur « Commerce et de la Réparation Automobile » :

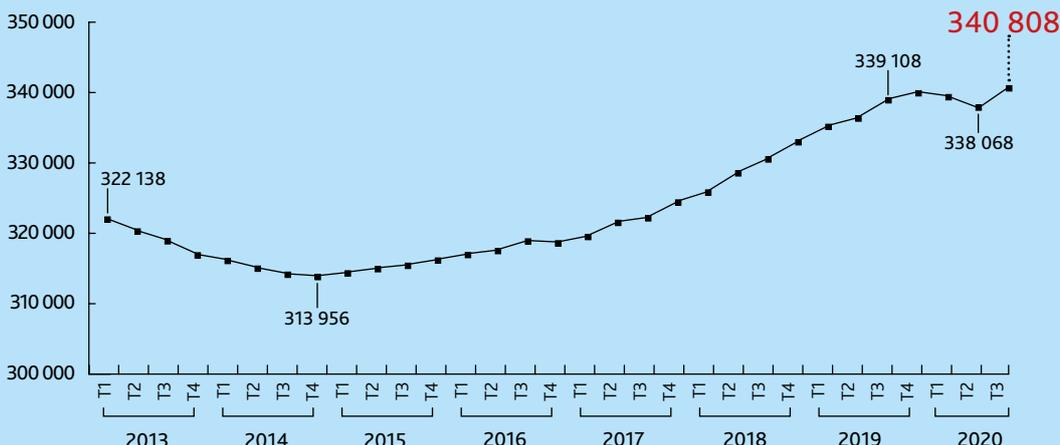
- 45.11Z Commerce automobile
- 45.19Z Commerce de véhicules industriels et d'utilitaires
- 45.20A Réparation automobile
- 45.20B Réparation de véhicules industriels et d'utilitaires
- 45.32Z Commerce de détail d'équipements automobiles
- 45.40Z Commerce et réparation de motos

Ces données sont estimées à partir des données ACOSS du secteur 45. Elles permettent d'évaluer les évolutions de l'emploi trimestre par trimestre.

### SECTEUR « COMMERCE ET RÉPARATION AUTOMOBILE »



Source : ACOSS  
Données estimées  
(hors 4531Z, hors DOM,  
actualisées à fin 09/2020)



Source : ACOSS  
Données estimées  
(hors 4531Z, hors DOM,  
actualisées à fin 09/2020)



**Au 30/09/2020, 340 808 salariés** (données estimées) travaillaient dans le secteur « Commerce et réparation d'automobiles, de motocycles et de poids lourds ».

**Sur le troisième trimestre 2020, marqué par le retour de l'activité « normale » suite au confinement (du 17 mars au 11 mai) dû à la crise sanitaire engendrée par la Covid-19, l'emploi dans le secteur du « Commerce et de la Réparation Automobile » a progressé de + 0,8 %, soit 2 740 salariés de plus.**

Cette hausse est légèrement moins importante que celle observée toutes branches confondues qui est de + 1,1 %, et même de + 1,8 % si l'on comptabilise l'intérim, qui a poursuivi sa hausse durant ce trimestre. Toutefois, le repli observé le trimestre précédent dans la branche des services automobiles était moins important que celui observé tout secteur confondu. Ce qui montre une bonne résistance des établissements de la branche des services de l'automobile face à un contexte de crise.

**Après les deux premiers trimestres de l'année 2020 marqués par la crise sanitaire et par la première période de confinement, l'emploi salarié dans la branche des services de l'automobile connaît donc un rebond significatif et reprend sa dynamique de progression observée depuis le premier trimestre 2015. La baisse connue lors des deux premiers trimestres est entièrement compensée par la progression enregistrée au troisième trimestre.**

Auparavant, l'emploi n'a jamais cessé de progresser, pendant cinq années consécutives, ce qui a représenté un gain de près de 27 000 salariés (soit + 8,5 %). En 2019, plus de 7 000 salariés supplémentaires avaient rejoint la branche des services de l'automobile.



Information sur le 4<sup>e</sup> trimestre 2020 pour le secteur « Commerce et Réparation Automobile ».

## Organisations patronales

- C.N.P.A. : Conseil National des Professions de l'Automobile
- A.S.A.V. : Alliance des Services Aux Véhicules
- F.N.A. : Fédération Nationale Automobile

## Organisations salariales

- Fédération de la Métallurgie CFE – CGC (Confédération Française de l'Encadrement – Confédération Générale des Cadres)
- Fédération Nationale CFTC des Syndicats de la Métallurgie et Parties Similaires (Confédération Française des Travailleurs Chrétiens)
- FGMM – CFDT (Fédération Générale des Mines et de la Métallurgie – Confédération Française Démocratique du Travail)
- FO Métaux (Fédération Confédérée Force Ouvrière de la Métallurgie)
- FTM CGT (Fédération des Travailleurs de la Métallurgie – Confédération Générale des Travailleurs)



[www.anfa-auto.fr/observatoire/lemploi/barometre-de-lemploi](http://www.anfa-auto.fr/observatoire/lemploi/barometre-de-lemploi)

Réalisé par l'Observatoire de la Branche des Services de l'Automobile, avec le concours de l'Observatoire des métiers des services de l'automobile.