

BAROMÈTRE DE L'EMPLOI

pour la branche des services de l'automobile



n°24

AVRIL
2021

L'EMPLOI ESTIMÉ DANS LE SECTEUR « COMMERCE ET RÉPARATION AUTOMOBILE » AU 4^E TRIMESTRE 2020.

RAPPEL MÉTHODOLOGIQUE DU CHAMP D'OBSERVATION :

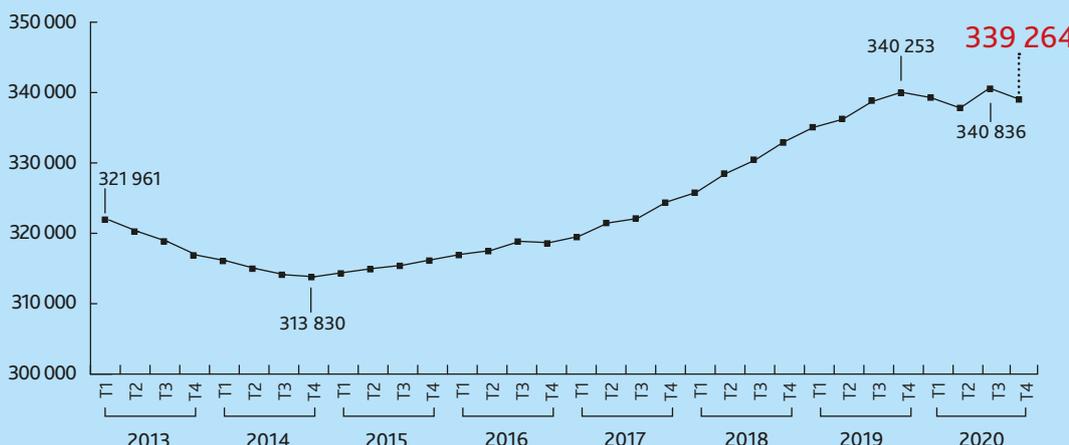
- Définition du secteur « Commerce et de la Réparation Automobile » :
- 45.11Z Commerce automobile
- 45.19Z Commerce de véhicules industriels et d'utilitaires
- 45.20A Réparation automobile
- 45.20B Réparation de véhicules industriels et d'utilitaires
- 45.32Z Commerce de détail d'équipements automobiles
- 45.40Z Commerce et réparation de motos

Ces données sont estimées à partir des données ACOSS du secteur 45. Elles permettent d'évaluer les évolutions de l'emploi trimestre par trimestre.

SECTEUR "COMMERCE ET RÉPARATION AUTOMOBILE"



Source : ACOSS
Données estimées
(hors 4531Z, hors DOM,
actualisées à fin 12/2020)



Source : ACOSS
Données estimées
(hors 4531Z, hors DOM,
actualisées à fin 12/2020)



Au 31/12/2020, 339 264 salariés (données estimées) travaillaient dans le secteur « Commerce et réparation d'automobiles, de motocycles et de poids lourds ».

Sur le quatrième trimestre 2020, marqué par l'entrée en vigueur du deuxième confinement (entre la fin du mois d'octobre et la mi-décembre) dû à la crise sanitaire engendrée par la Covid-19, l'emploi dans le secteur du « Commerce et de la Réparation Automobile » a reculé de -0,5 %, soit 1570 salariés de moins. Cette baisse est légèrement plus importante que celle observée toutes branches confondues qui est de -0,4 %, et même de -0,2 % si l'on comptabilise l'intérim, qui a poursuivi sa hausse durant ce trimestre. Bien que moins restrictif que celui du deuxième trimestre, ce confinement a mis un coup d'arrêt à la reprise de l'activité opérée au trimestre précédent. Ainsi, le recours au chômage partiel qui avait largement diminué au cours du troisième trimestre progresse à nouveau au quatrième au détriment de la masse salariale soumise à cotisations sociales.

L'emploi salarié dans le commerce et la réparation automobile, comme beaucoup d'autres secteurs, aura donc connu une année 2020 « en dents de scie » alternant périodes de confinement perturbant fortement l'activité, et périodes de reprise entre celles-ci. Avec le deuxième confinement opéré sur le dernier trimestre, l'évolution globale estimée pour 2020 voit donc l'emploi salarié légèrement reculer dans le commerce et la réparation automobile (-0,3 %, soit près de 1000 salariés).

Auparavant, depuis fin 2014, l'emploi n'avait jamais cessé de progresser, pendant cinq années consécutives, ce qui a représenté un gain de près de 27 000 salariés (soit +8,5 %). En 2019, plus de 7 000 salariés supplémentaires avaient rejoint la branche des services de l'automobile.



information sur le 1^{er} trimestre 2021 pour le secteur « Commerce et Réparation Automobile », ainsi que le détail à fin 2020 par secteur d'activité.

Organisations patronales

- C.N.P.A. : Conseil National des Professions de l'Automobile
- A.S.A.V. : Alliance des Services Aux Véhicules
- F.N.A. : Fédération Nationale Automobile

Organisations salariales

- Fédération de la Métallurgie CFE – CGC (Confédération Française de l'Encadrement – Confédération Générale des Cadres)
- Fédération Nationale CFTC des Syndicats de la Métallurgie et Parties Similaires (Confédération Française des Travailleurs Chrétiens)
- FGMM – CFDT (Fédération Générale des Mines et de la Métallurgie – Confédération Française Démocratique du Travail)
- FO Métaux (Fédération Confédérée Force Ouvrière de la Métallurgie)
- FTM CGT (Fédération des Travailleurs de la Métallurgie – Confédération Générale des Travailleurs)



www.anfa-auto.fr/observatoire/lemploi/barometre-de-lemploi

Réalisé par l'Observatoire de la Branche des Services de l'Automobile, avec le concours de l'Observatoire des métiers des services de l'automobile.