

JUILLET
2022

BAROMÈTRE DE L'EMPLOI

POUR LA BRANCHE DES SERVICES DE L'AUTOMOBILE

n°29

L'EMPLOI ESTIMÉ DANS LE SECTEUR « COMMERCE ET RÉPARATION AUTOMOBILE » AU 1^{er} TRIMESTRE 2022

RAPPEL MÉTHODOLOGIQUE DU CHAMP D'OBSERVATION

Définition du secteur « Commerce et de la Réparation Automobile »



45.11Z

Commerce automobile



45.19Z

Commerce de véhicules industriels et d'utilitaires



45.20A

Réparation automobile



45.20B

Réparation de véhicules industriels et d'utilitaires



45.32Z

Commerce de détail d'équipements automobiles

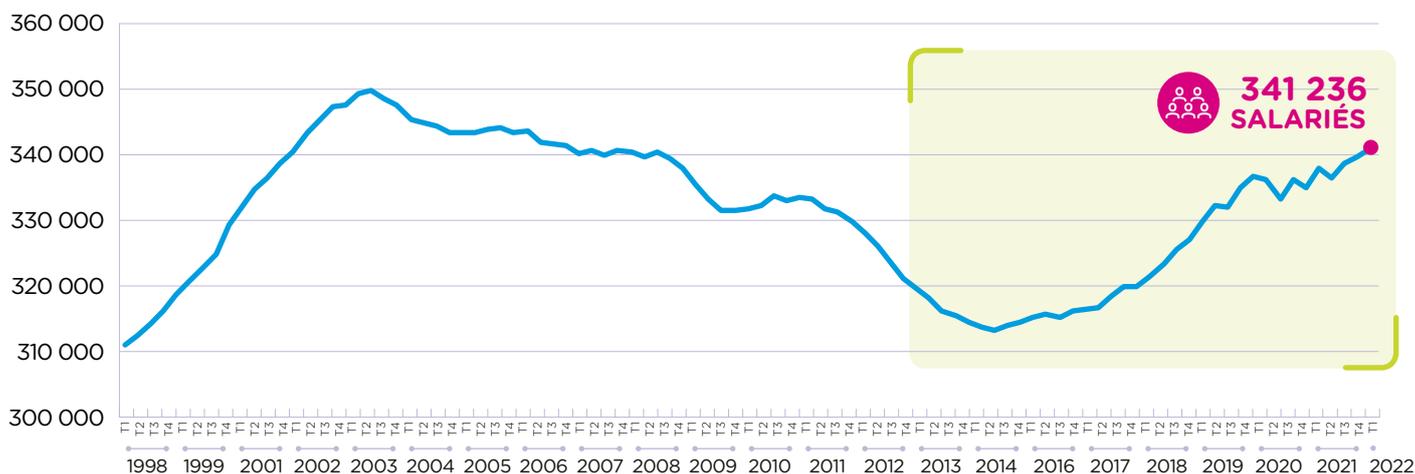


45.40Z

Commerce et réparation de motos

Ces données sont estimées à partir des données ACOSS du secteur 45. Elles permettent d'évaluer les évolutions de l'emploi trimestre par trimestre.

SECTEUR « COMMERCE ET DE LA RÉPARATION AUTOMOBILE »



Source : ACOSS - Données estimées (hors 4531Z, hors DOM, actualisées à fin 03/2022)



Au 30/03/2022, 341 236 salariés (données estimées) travaillaient dans le secteur « Commerce et réparation d'automobiles, de motocycles et de poids lourds ».

Sur le premier trimestre 2022, l'emploi dans le secteur du « Commerce et de la Réparation Automobile » a progressé de **+ 0,3 %**, soit **1 100 salariés de plus**. Cette évolution est très légèrement en deçà de celle observée toutes branches confondues qui est de + 0,4 % (+ 0,5 % si l'on enlève l'intérim). Elle intervient après une progression de l'emploi similaire observée lors du quatrième trimestre 2021 (+ 1 080 salariés).

Depuis le début de la crise sanitaire au premier trimestre 2020, c'est la première fois que l'emploi dans le commerce et la réparation automobile progresse trois trimestres consécutivement, reprenant ainsi sa dynamique entamée début 2015 et qui se traduit aujourd'hui par un niveau d'emploi plus élevé qu'avant le début de cet épisode pandémique. **Par rapport à décembre 2019, ce sont donc 4 250 salariés supplémentaires qui ont rejoint la branche des services de l'automobile, soit une progression de + 1,3 %.**

L'EMPLOI DÉTAILLÉ PAR CODES NAF « COMPLETS » DE LA BRANCHE DES SERVICES DE L'AUTOMOBILE EN 2021

RAPPEL MÉTHODOLOGIQUE DU CHAMP D'OBSERVATION

Définition du secteur « Commerce et de la Réparation Automobile »



45.11Z

Commerce automobile



45.19Z

Commerce de véhicules industriels et d'utilitaires



45.20A

Réparation automobile



45.20B

Réparation de véhicules industriels et d'utilitaires



45.32Z

Commerce de détail d'équipements automobiles



45.40Z

Commerce et réparation de motocycles



47.30Z

Commerce de détail de carburants en magasin spécialisé



71.20A

Contrôle technique automobile



77.11A

Location de courte durée



77.11B

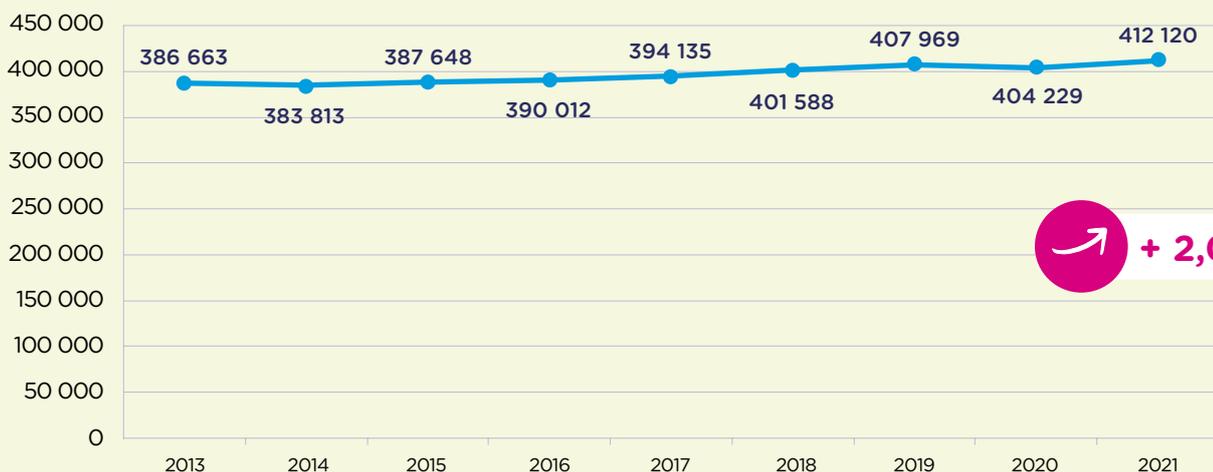
Location de longue durée



85.53Z

Enseignement de la conduite

ENSEMBLE DES CODES NAF « COMPLETS » DE LA BRANCHE DES SERVICES DE L'AUTOMOBILE



Source : ACOSS

BILAN 2021

L'ensemble des codes NAF « complets » représente, en 2021, près de 98 % des emplois salariés de la Branche des Services de l'automobile.

En 2021, l'ACOSS comptabilise, sur ce champ, **412 120** salariés travaillant dans une entreprise de la Branche des Services de l'automobile, soit une hausse de **7 891** salariés (+ **2,0 %**) par rapport à l'année précédente.

L'année 2021 aura donc vu l'emploi repartir nettement à la hausse suite à la situation inédite rencontrée en 2020, perturbant fortement certaines activités de la branche.

Il s'agissait de la première baisse de l'emploi enregistrée dans la branche depuis la reprise de l'emploi entamée début 2015, qui a vu depuis plus de **28 300 salariés supplémentaires** intégrer la branche des services de l'automobile, soit une progression de **7,4 %**.



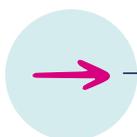
Les secteurs en forte croissance d'emploi entre 2020 et 2021 (plus de + 5 % d'évolution)

- La location de longue durée (+ 434 salariés entre 2020 et 2021, + 10,9 %)
- L'enseignement de la conduite (+ 1 733 salariés entre 2020 et 2021, + 6,9 %)
- Le commerce et la réparation de motocycles (+ 742 salariés entre 2020 et 2021, + 6,2 %)



Les secteurs en croissance d'emploi entre 2020 et 2021 (de + 0,5 % à + 5 % d'évolution)

- La location de courte durée (+ 535 salariés entre 2020 et 2021, + 4,5 %)
- Le contrôle technique automobile (+ 390 salariés entre 2020 et 2021, + 3,2 %)
- La réparation automobile (+ 3 634 salariés entre 2020 et 2021, + 3,1 %)
- Le commerce de détail d'équipements automobiles (+ 801 salariés entre 2020 et 2021, + 2,7 %)
- Le commerce et la réparation de véhicules industriels et d'utilitaires (+ 378 salariés entre 2020 et 2021, + 1,5 %)



Les secteurs stables en 2020 (évolution entre - 0,5 % et + 0,5 %)

- Le commerce de détail de carburants en magasin spécialisé (+ 68 salariés entre 2020 et 2021, + 0,4 %)



Les secteurs en décroissance d'emploi entre 2020 et 2021 (évolution inférieure à - 0,5%)

- Le commerce automobile (- 824 salariés entre 2020 et 2021, - 0,5 %)

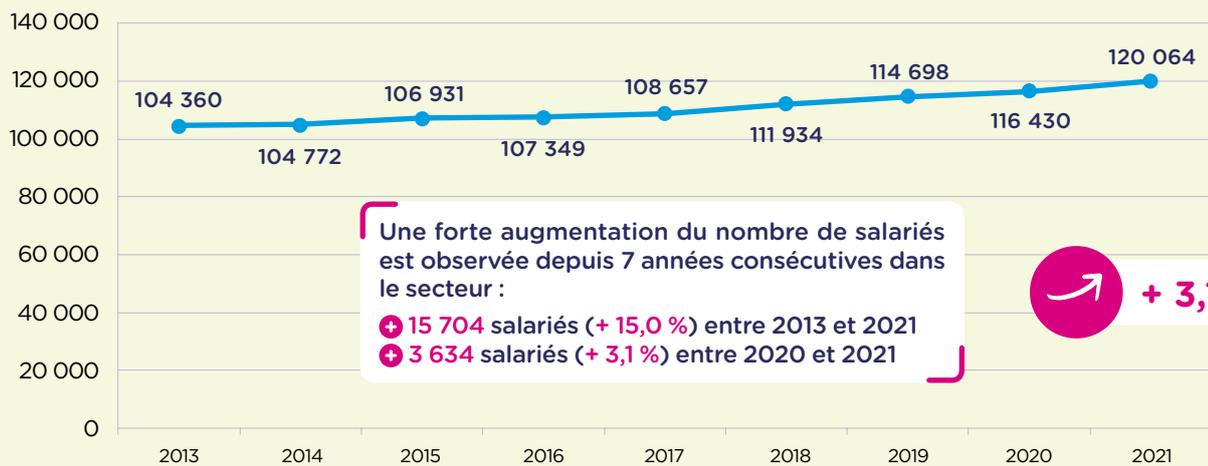
ZOOM PAR SECTEUR

45.11Z COMMERCE AUTOMOBILE



Source : ACOSS

45.20A RÉPARATION AUTOMOBILE



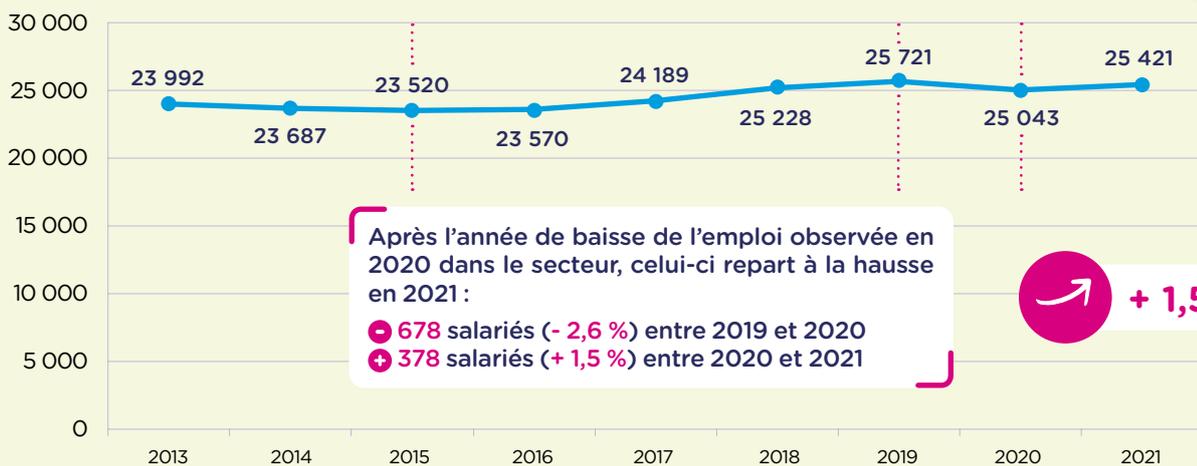
Une forte augmentation du nombre de salariés est observée depuis 7 années consécutives dans le secteur :

➕ 15 704 salariés (+ 15,0 %) entre 2013 et 2021

➕ 3 634 salariés (+ 3,1 %) entre 2020 et 2021

↗ + 3,1 %

COMMERCE ET RÉPARATION DE VÉHICULES INDUSTRIELS ET D'UTILITAIRES



Après l'année de baisse de l'emploi observée en 2020 dans le secteur, celui-ci repart à la hausse en 2021 :

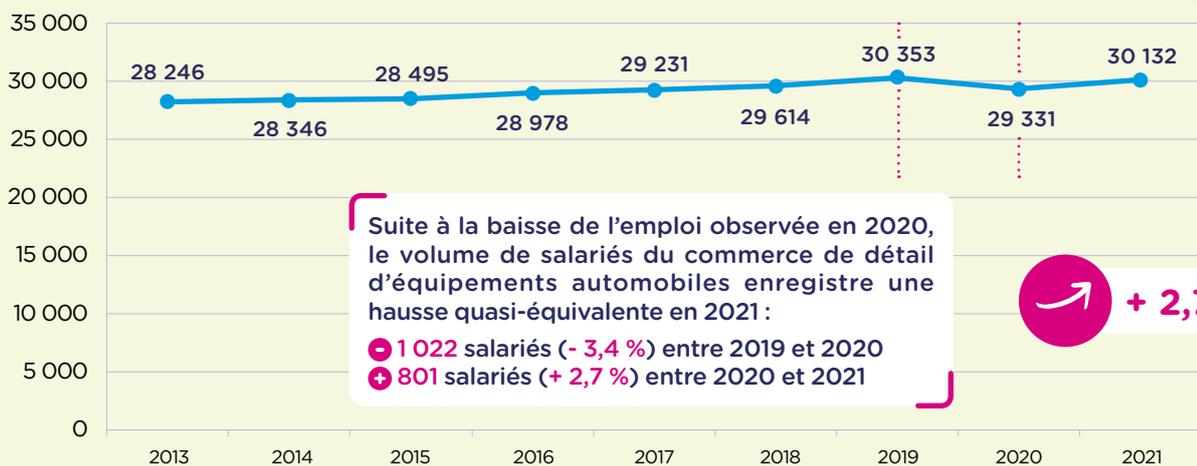
➖ 678 salariés (- 2,6 %) entre 2019 et 2020

➕ 378 salariés (+ 1,5 %) entre 2020 et 2021

↗ + 1,5 %

Source : ACOSS

45.32Z COMMERCE DE DÉTAIL D'ÉQUIPEMENTS AUTOMOBILES



Suite à la baisse de l'emploi observée en 2020, le volume de salariés du commerce de détail d'équipements automobiles enregistre une hausse quasi-équivalente en 2021 :

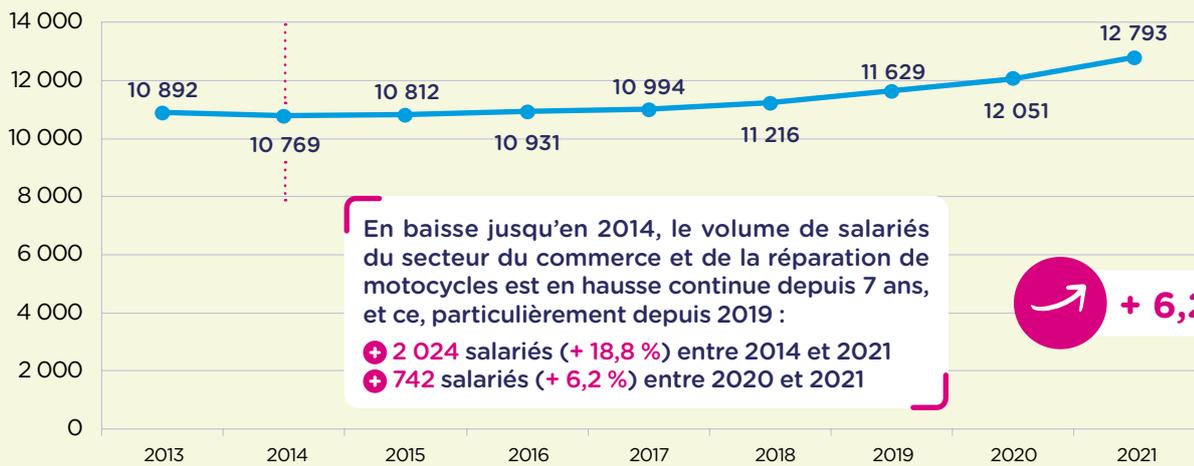
➖ 1 022 salariés (- 3,4 %) entre 2019 et 2020

➕ 801 salariés (+ 2,7 %) entre 2020 et 2021

↗ + 2,7 %

Source : ACOSS

45.40Z COMMERCE ET RÉPARATION DE MOTOCYCLES



En baisse jusqu'en 2014, le volume de salariés du secteur du commerce et de la réparation de motos est en hausse continue depuis 7 ans, et ce, particulièrement depuis 2019 :

- + 2 024 salariés (+ 18,8 %) entre 2014 et 2021
- + 742 salariés (+ 6,2 %) entre 2020 et 2021

+ 6,2 %

Source : ACOSS

47.30Z COMMERCE DE DÉTAIL DE CARBURANTS EN MAGASIN SPÉCIALISÉ



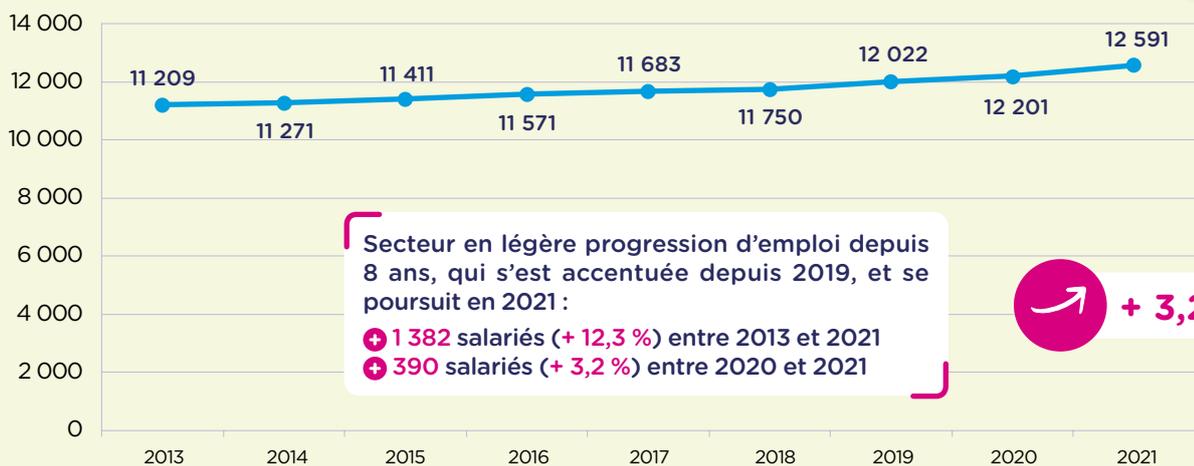
Une tendance baissière du nombre de salariés est observée depuis 2013. L'année 2020 a été marquée par une baisse importante de l'emploi, qui s'est stabilisé en 2021 :

- 1 343 salariés (- 7,7 %) entre 2013 et 2021
- + 68 salariés (+ 0,4 %) entre 2020 et 2021

+ 0,4 %

Source : ACOSS

71.20A CONTRÔLE TECHNIQUE AUTOMOBILE



Secteur en légère progression d'emploi depuis 8 ans, qui s'est accentuée depuis 2019, et se poursuit en 2021 :

- + 1 382 salariés (+ 12,3 %) entre 2013 et 2021
- + 390 salariés (+ 3,2 %) entre 2020 et 2021

+ 3,2 %

Source : ACOSS

77.11A LOCATION DE COURTE DURÉE



Après une année 2020 fortement impactée par la crise sanitaire, le secteur a récupéré en 2021 une partie de l'emploi non conservé sur l'exercice précédent :

- + 1 368 salariés (- 10,3 %) entre 2019 et 2020
- + 535 salariés (+ 4,5 %) entre 2020 et 2021

+ 4,5 %

Source : ACOSS

77.11B LOCATION DE LONGUE DURÉE



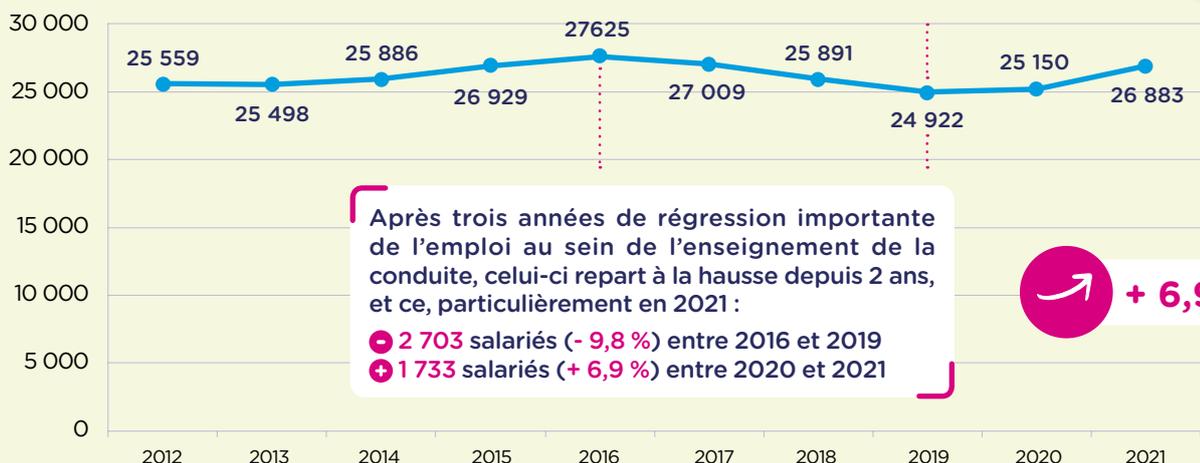
Après une relative stabilité de l'emploi sur ce secteur depuis plusieurs années, ce dernier connaît une forte croissance en 2021 :

- + 843 salariés (+ 23,7 %) entre 2013 et 2021
- + 434 salariés (+ 10,9 %) entre 2020 et 2021

+ 10,9 %

Source : ACOSS

85.53Z ENSEIGNEMENT DE LA CONDUITE



Après trois années de régression importante de l'emploi au sein de l'enseignement de la conduite, celui-ci repart à la hausse depuis 2 ans, et ce, particulièrement en 2021 :

- 2 703 salariés (- 9,8 %) entre 2016 et 2019
- + 1 733 salariés (+ 6,9 %) entre 2020 et 2021

+ 6,9 %

Source : ACOSS

SYNTHÈSE

Même si l'année 2021 aura été marquée par un confinement, les conséquences engendrées sur l'emploi ne sont en rien comparables à ce qui avait été connu en 2020, lors de la première année de la crise sanitaire.

Ainsi, en 2021, l'emploi salarié de la branche des services de l'automobile enregistre une progression importante, succédant à une année 2020 baissière. La hausse enregistrée en 2021 est proche de + 2,0 %, soit près de 8 000 salariés de plus que fin 2020. Elle est supérieure à la baisse observée l'année d'avant, en 2020 (- 0,9 %, - 3 750 salariés).

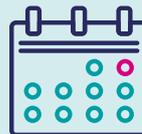
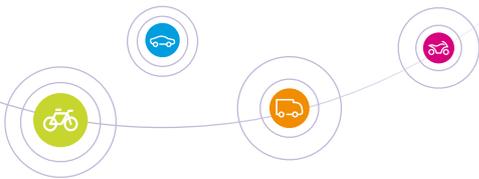
Si beaucoup de secteurs voient leur effectif salarié croître, les situations restent toutefois contrastées.

Des secteurs voient leur emploi très fortement progresser (+ de 5 %) en 2021, comme la location longue durée, l'enseignement de la conduite ainsi que le commerce et la réparation de motocycles, confirmant sa bonne croissance.

De façon moins prononcée mais tout de même en progression, nous retrouvons la location courte durée, le commerce de détail d'équipements automobiles et le secteur du véhicule industriel, trois secteurs qui récupèrent une partie de leurs effectifs perdus en 2020, ainsi que le contrôle technique et la réparation automobile, qui eux poursuivent leurs progressions régulières.

Inversement, l'emploi dans le secteur du commerce automobile enregistre une deuxième année de baisse consécutive, toutefois moins prononcée qu'en 2020.

Enfin, l'emploi dans le commerce de détail de carburant se stabilise en 2021 après s'être fortement dégradé en 2020.



OCTOBRE 2022

Information sur le 2^{ème} trimestre 2022 pour le secteur « Commerce et Réparation Automobile ».



ORGANISATIONS PATRONALES

- Mobilians
- U2M : Union des Métiers de la Mobilité
- FNA : Fédération Nationale Automobile



ORGANISATIONS SALARIALES

- Fédération de la Métallurgie CFE - CGC (Confédération Française de l'Encadrement - Confédération Générale des Cadres)
- Fédération Nationale CFTC des Syndicats de la Métallurgie et Parties Similaires (Confédération Française des Travailleurs Chrétiens)
- FGMM - CFDT (Fédération Générale des Mines et de la Métallurgie - Confédération Française Démocratique du Travail)
- FO Métaux (Fédération Confédérée Force Ouvrière de la Métallurgie)
- FTM CGT (Fédération des Travailleurs de la Métallurgie - Confédération Générale des Travailleurs)