

JANVIER  
2022

# BAROMÈTRE DE L'EMPLOI

POUR LA BRANCHE DES SERVICES DE L'AUTOMOBILE

n°27

## L'EMPLOI ESTIMÉ DANS LE SECTEUR « COMMERCE ET RÉPARATION AUTOMOBILE » AU 3<sup>ÈME</sup> TRIMESTRE 2021

### RAPPEL MÉTHODOLOGIQUE DU CHAMP D'OBSERVATION

Définition du secteur « Commerce et de la Réparation Automobile »



**45.11Z**

Commerce automobile



**45.19Z**

Commerce de véhicules industriels et d'utilitaires



**45.20A**

Réparation automobile



**45.20B**

Réparation de véhicules industriels et d'utilitaires



**45.32Z**

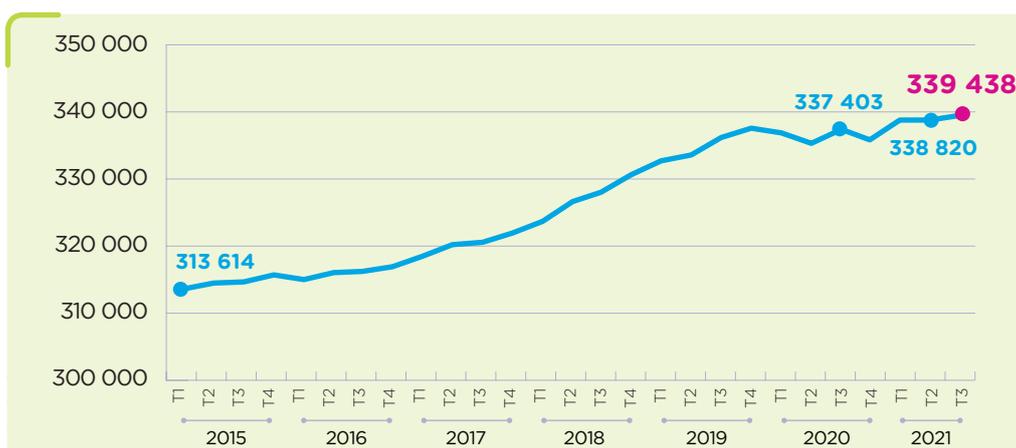
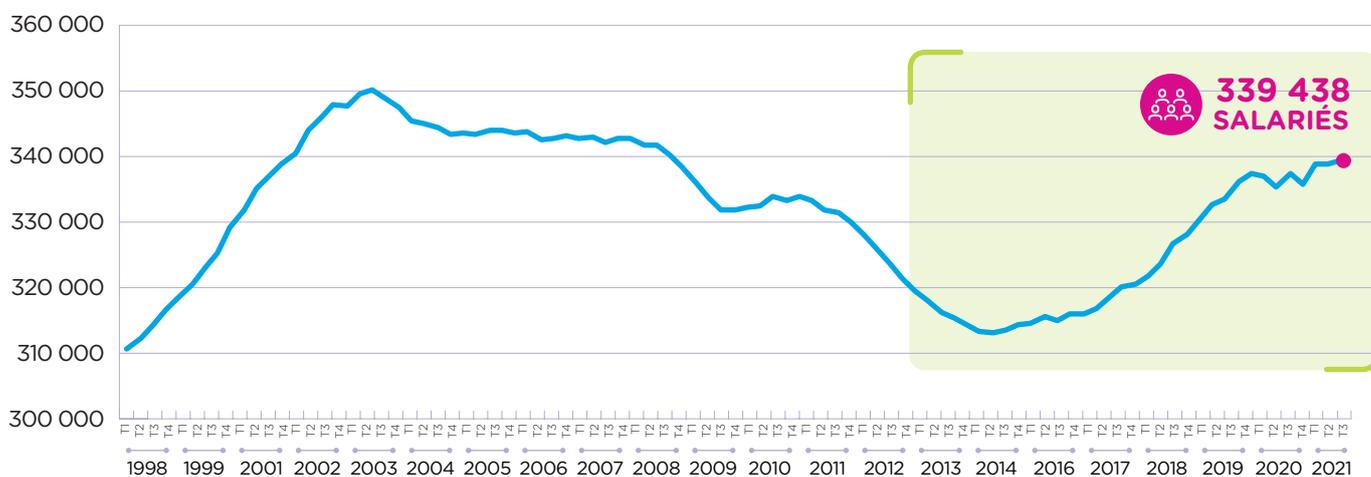
Commerce de détail d'équipements automobiles



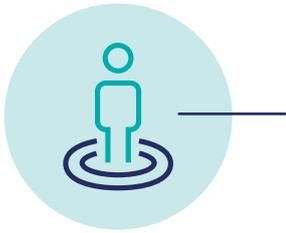
**45.40Z**

Commerce et réparation de motos

Ces données sont estimées à partir des données ACOSS du secteur 45. Elles permettent d'évaluer les évolutions de l'emploi trimestre par trimestre.



Source : ACOSS - Données estimées (hors 4531Z, hors DOM, actualisées à fin 09/2021)



**Au 30/09/2021, 339 438 salariés** (données estimées) travaillaient dans le secteur « Commerce et réparation d'automobiles, de motocycles et de poids lourds ».

Sur le troisième trimestre 2021, l'emploi dans le secteur du « Commerce et de la Réparation Automobile » a progressé de + 0,2 %, soit 620 salariés de plus. Cette évolution est en deçà de celle observée toutes branches confondues qui est de + 0,5 %. Elle intervient après une stagnation de l'emploi observée lors du second trimestre 2021 (- 50 salariés), au cours duquel le troisième confinement a pris place.

L'emploi salarié dans le commerce et la réparation automobile, a connu une année 2020 « en dents de scie » alternant périodes de confinement perturbant fortement l'activité, et périodes de reprise entre celles-ci.

L'année 2021 ne connaît pas exactement les mêmes soubresauts d'un trimestre à l'autre. Le premier trimestre 2021 avait vu l'emploi progresser nettement après les restrictions du quatrième trimestre 2020. Il a ensuite stagné lors des restrictions imposées au cours du deuxième trimestre 2021, avant de progresser légèrement sur ce troisième trimestre 2021.

Toutefois, il convient de souligner que l'emploi dans le commerce et la réparation automobile a dépassé son niveau d'avant la crise, puisqu'il a progressé de + 0,6 % (soit près de 2 000 salariés) par rapport à décembre 2019.



### AVRIL 2022

Information sur le 4<sup>ème</sup> trimestre 2021 pour le secteur « Commerce et Réparation Automobile »



## ORGANISATIONS PATRONALES

- C.N.P.A. : Conseil National des Professions de l'Automobile
- A.S.A.V. : Alliance des Services Aux Véhicules
- F.N.A. : Fédération Nationale Automobile



## ORGANISATIONS SALARIALES

- Fédération de la Métallurgie CFE - CGC (Confédération Française de l'Encadrement - Confédération Générale des Cadres)
- Fédération Nationale CFTC des Syndicats de la Métallurgie et Parties Similaires (Confédération Française des Travailleurs Chrétiens)
- FGMM - CFDT (Fédération Générale des Mines et de la Métallurgie - Confédération Française Démocratique du Travail)
- FO Métaux (Fédération Confédérée Force Ouvrière de la Métallurgie)
- FTM CGT (Fédération des Travailleurs de la Métallurgie - Confédération Générale des Travailleurs)