

AVRIL  
2022

# BAROMÈTRE DE L'EMPLOI

POUR LA BRANCHE DES SERVICES DE L'AUTOMOBILE

n°28

## L'EMPLOI ESTIMÉ DANS LE SECTEUR « COMMERCE ET RÉPARATION AUTOMOBILE » AU 4<sup>e</sup> TRIMESTRE 2021

### RAPPEL MÉTHODOLOGIQUE DU CHAMP D'OBSERVATION

Définition du secteur « Commerce et de la Réparation Automobile »



**45.11Z**

Commerce automobile



**45.19Z**

Commerce de véhicules industriels et d'utilitaires



**45.20A**

Réparation automobile



**45.20B**

Réparation de véhicules industriels et d'utilitaires



**45.32Z**

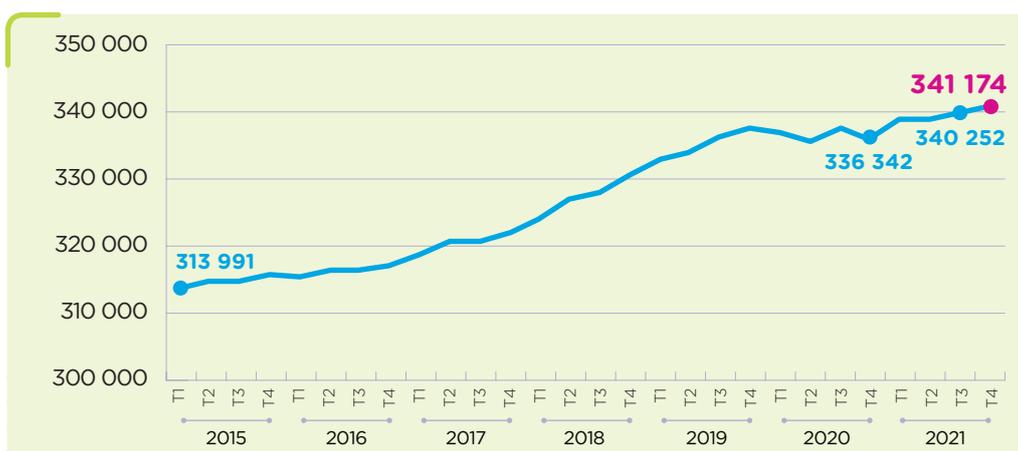
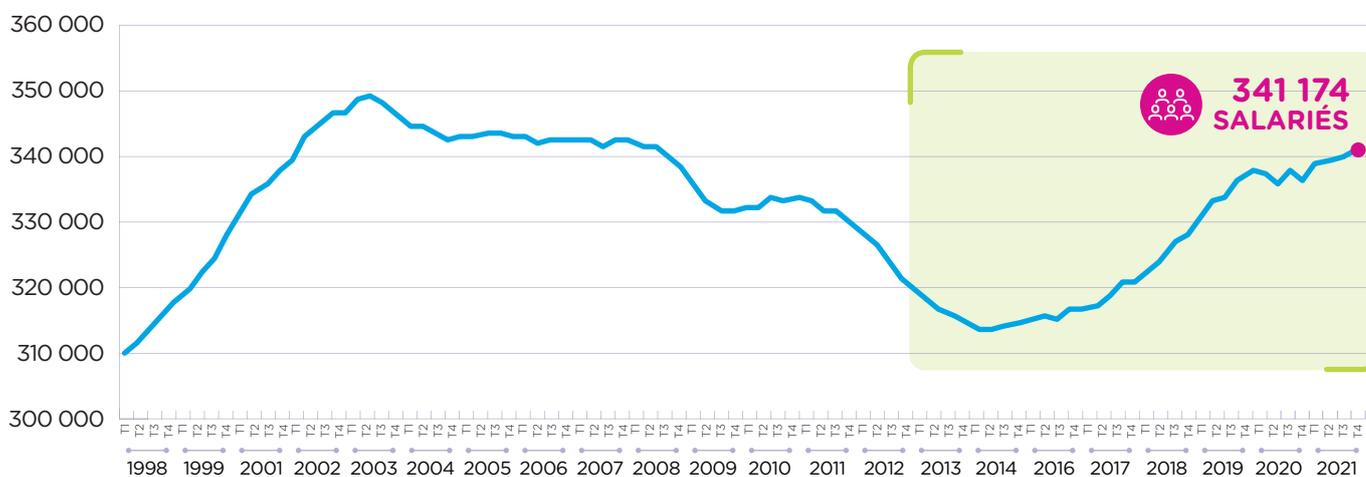
Commerce de détail d'équipements automobiles



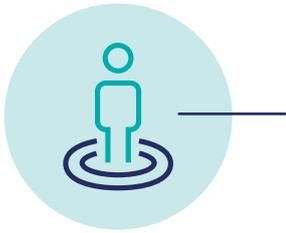
**45.40Z**

Commerce et réparation de motos

Ces données sont estimées à partir des données ACOSS du secteur 45. Elles permettent d'évaluer les évolutions de l'emploi trimestre par trimestre.



Source : ACOSS - Données estimées (hors 4531Z, hors DOM, actualisées à fin 12/2021)



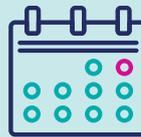
**Au 31/12/2021, 341 174 salariés** (données estimées) travaillaient dans le secteur « Commerce et réparation d'automobiles, de motocycles et de poids lourds ».

**Sur le quatrième trimestre 2021, l'emploi dans le secteur du « Commerce et de la Réparation Automobile » a progressé de + 0,3 %, soit 920 salariés de plus.** Cette évolution est en deçà de celle observée toutes branches confondues qui est de + 0,6 % (+ 0,4 % si l'on enlève l'intérim). Elle intervient après une progression de l'emploi similaire observée lors du troisième trimestre 2021 (+ 930 salariés), qui succédait au troisième confinement instauré par le gouvernement.

Contrairement à l'année 2020 qui avait enregistré deux baisses trimestrielles en raison des confinements (- 1 500 salariés, - 0,5 %), l'emploi dans le commerce et la réparation automobile aura progressé sans discontinuer au cours de l'année 2021. **Sur l'ensemble de l'année 2021, ce sont plus de 4 800 salariés supplémentaires (+ 1,4 %) qui ont rejoint le cœur de la branche des services de l'automobile.** Ce chiffre est assez nettement inférieur à l'évolution constatée tous secteurs confondus (+ 3,7 %), tout comme l'avait été la

baisse enregistrée lors de l'année 2020 (-0,4 % dans le commerce et la réparation automobile contre - 1,8 % pour l'ensemble des secteurs).

Il convient également de souligner qu'en cette fin d'année 2021, l'emploi dans le commerce et la réparation automobile a dépassé son niveau d'avant la crise, et poursuit sa croissance entamée depuis fin 2014, puisqu'il a progressé de + 1,0 % (soit près de 3 300 salariés) par rapport à décembre 2019.



## JUILLET 2022

Information sur le 1<sup>er</sup> trimestre 2022 pour le secteur « Commerce et Réparation Automobile », ainsi que le détail à fin 2021 pour tous les secteurs d'activité.



## ORGANISATIONS PATRONALES

- Mobilians
- U2M : Union des Métiers de la Mobilité
- FNA : Fédération Nationale Automobile



## ORGANISATIONS SALARIALES

- Fédération de la Métallurgie CFE - CGC (Confédération Française de l'Encadrement - Confédération Générale des Cadres)
- Fédération Nationale CFTC des Syndicats de la Métallurgie et Parties Similaires (Confédération Française des Travailleurs Chrétiens)
- FGMM - CFDT (Fédération Générale des Mines et de la Métallurgie - Confédération Française Démocratique du Travail)
- FO Métaux (Fédération Confédérée Force Ouvrière de la Métallurgie)
- FTM CGT (Fédération des Travailleurs de la Métallurgie - Confédération Générale des Travailleurs)