

BAROMÈTRE DE L'EMPLOI

pour la branche des services de l'automobile



n°21

JUILLET
2020

1

L'EMPLOI ESTIMÉ DANS LE SECTEUR « COMMERCE ET RÉPARATION AUTOMOBILE » AU 1^{ER} TRIMESTRE 2020

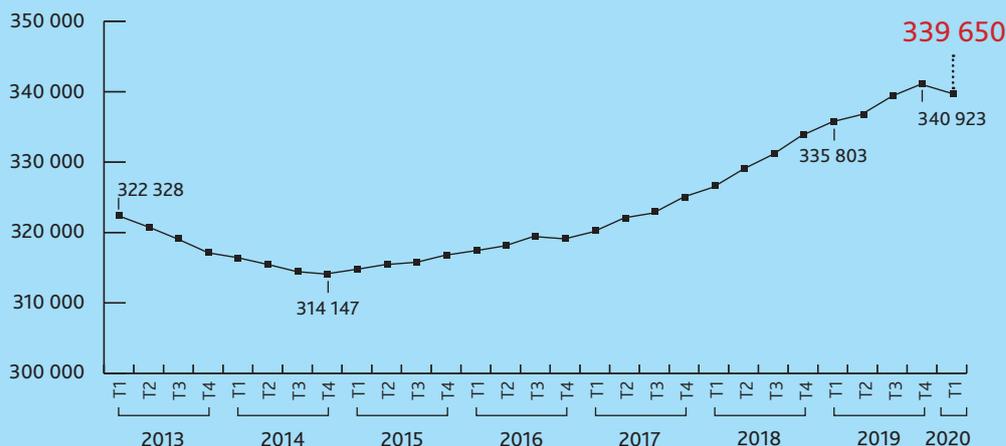
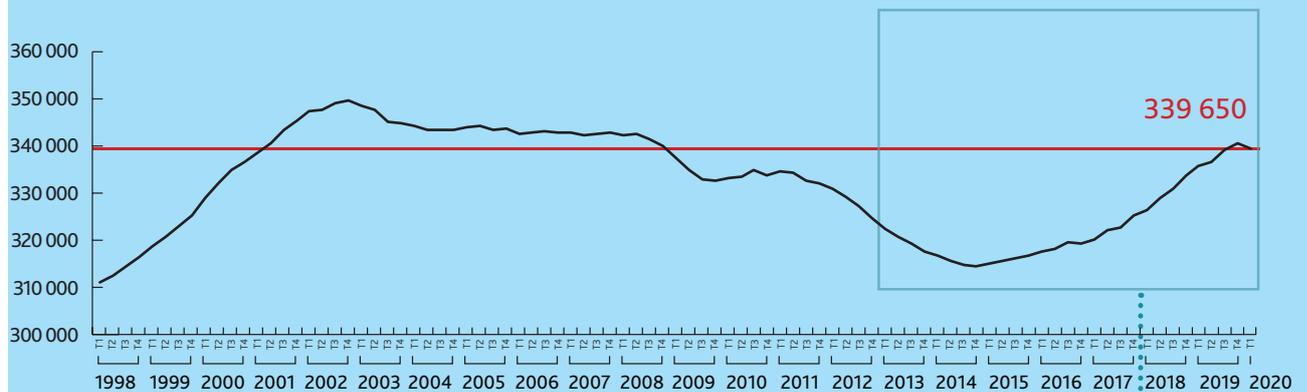
RAPPEL MÉTHODOLOGIQUE DU CHAMP D'OBSERVATION :

Définition du secteur « Commerce et de la Réparation Automobile » :

- 45.11Z Commerce automobile
- 45.19Z Commerce de véhicules industriels et d'utilitaires
- 45.20A Réparation automobile
- 45.20B Réparation de véhicules industriels et d'utilitaires
- 45.32Z Commerce de détail d'équipements automobiles
- 45.40Z Commerce et réparation de motocycles

Ces données sont estimées à partir des données ACOSS du secteur 45. Elles permettent d'évaluer les évolutions de l'emploi trimestre par trimestre.

SECTEUR « COMMERCE ET RÉPARATION AUTOMOBILE »



Source : ACOSS – Données estimées (hors 4531Z, hors DOM, actualisées à fin 03/2020)

Source : ACOSS – Données estimées (hors 4531Z, hors DOM, actualisées à fin 03/2020)



Au 31/03/2020, 339 650 salariés (données estimées) travaillaient dans le secteur « Commerce et réparation d'automobiles, de motocycles et de poids lourds ».

Sur le premier trimestre 2020, l'emploi dans le secteur du « Commerce et de la Réparation Automobile » a régressé de - 0,4 %, soit près de 1 250 salariés de moins. Cette baisse est moins importante que celle observée toutes branches confondues qui est de - 0,9 % et même de - 2,6 % si l'intérim est inclus.

Pour la première fois depuis le premier trimestre 2015, l'emploi salarié dans la branche des services de l'automobile connaît une baisse significative, imputable en grande partie au confinement ordonné le 17 mars du fait de l'épidémie de Covid-19 et de la crise sanitaire engendrée. Auparavant, l'emploi n'a jamais cessé de progresser, pendant cinq années consécutives, ce qui a représenté un gain de près de 27 000 salariés (soit + 8,5 %). En 2019, plus de 7 000 salariés supplémentaires avaient rejoint la branche des services de l'automobile.

2

L'EMPLOI DÉTAILLÉ PAR CODES NAF « COMPLETS » DE LA BRANCHE DES SERVICES DE L'AUTOMOBILE EN 2019

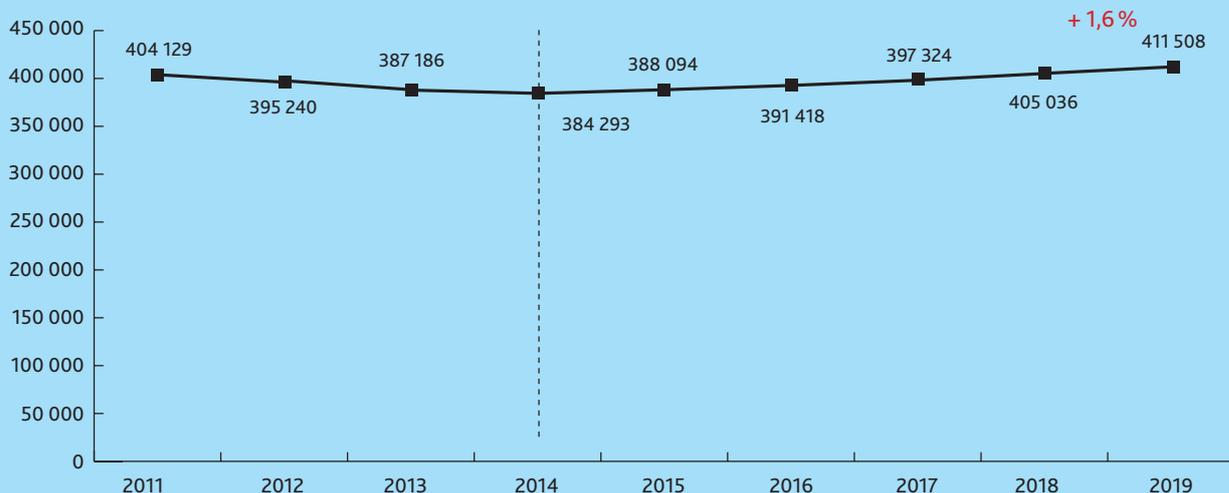
RAPPEL MÉTHODOLOGIQUE DU CHAMP D'OBSERVATION :

Les codes NAF « complets » de la branche des services de l'automobile sont les activités suivantes :

- 45.11Z Commerce automobile
- 45.19Z Commerce de véhicules industriels et d'utilitaires
- 45.20A Réparation automobile
- 45.20B Réparation de véhicules industriels et d'utilitaires
- 45.32Z Commerce de détail d'équipements automobiles
- 45.40Z Commerce et réparation de motocycles
- 47.30Z Commerce de détail de carburants en magasin spécialisé
- 71.20A Contrôle technique automobile
- 77.11A Location de courte durée
- 77.11B Location de longue durée
- 85.53Z Enseignement de la conduite

Ces données sont les données brutes de la source ACOSS. Elles permettent d'évaluer l'évolution de l'emploi secteur par secteur, d'une année sur l'autre.

ENSEMBLE DES CODES NAF « COMPLETS » DE LA BRANCHE DES SERVICES DE L'AUTOMOBILE



Source : ACOSS, données actualisées à fin 2019

BILAN 2019

L'ensemble des codes NAF « complets » représente, en 2019, 97,5 % des emplois salariés de la branche des services de l'automobile.

En 2019, l'ACOSS comptabilise, sur ce champ, **411 508** salariés travaillant dans une entreprise de la branche, soit une hausse de **6 472** salariés (+ 1,6 %) par rapport à l'année précédente.

Depuis la reprise de l'emploi entamée début 2015, ce sont plus de **27 000 salariés supplémentaires** qui ont intégré les services de l'automobile, soit une progression de **7,1 %**.



Les secteurs en croissance d'emploi entre 2018 et 2019 (plus de 0,5 % d'évolution) :

- Le commerce et la réparation de motocycles (+ 470 salariés entre 2018 et 2019, + 4,1 %)
- La location de longue durée (+ 159 salariés entre 2018 et 2019, + 4,1 %)
- Le commerce et la réparation de véhicules industriels et d'utilitaires (+ 708 salariés entre 2018 et 2019, + 2,8 %)
- La réparation automobile (+ 2 955 salariés entre 2018 et 2019, + 2,6 %)
- Le contrôle technique automobile (+ 256 salariés entre 2018 et 2019, + 2,2 %)
- Le commerce de détail d'équipements automobiles (+ 608 salariés entre 2018 et 2019, + 2,0 %)
- Le commerce automobile (+ 2 352 salariés entre 2018 et 2019, + 1,5 %)
- La location de courte durée (+ 73 salariés entre 2018 et 2019, + 0,6 %)



Les secteurs stables en 2019 (évolution entre - 0,5 % et + 0,5 %) :

- Le commerce de détail de carburants en magasin spécialisé (- 23 salariés entre 2018 et 2019, - 0,1 %)

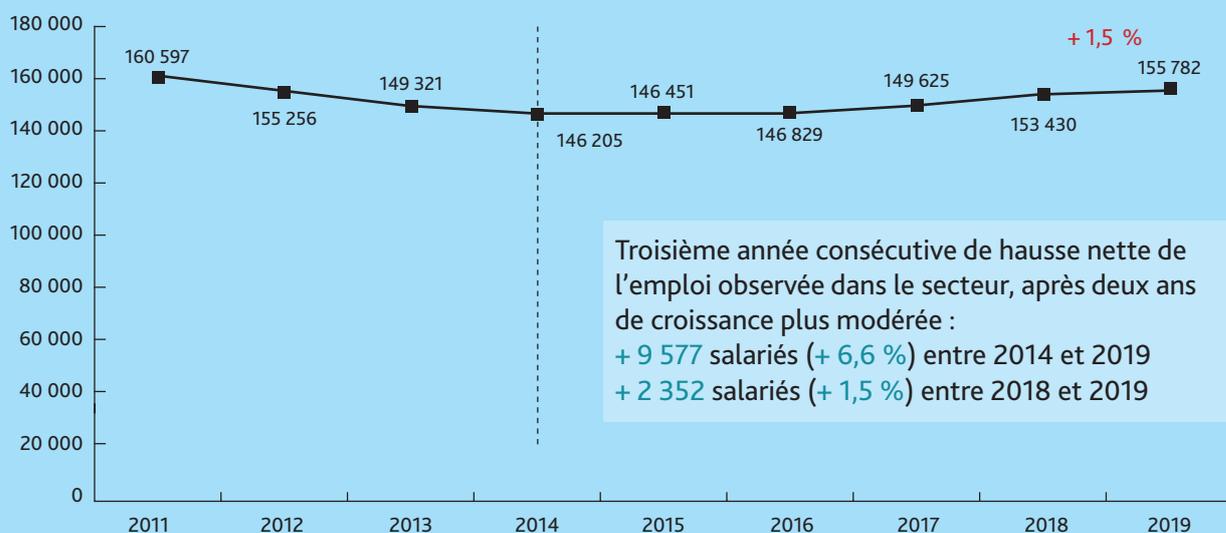


Les secteurs en décroissance d'emploi entre 2018 et 2019 (évolution inférieure à - 0,5%) :

- L'enseignement de la conduite (- 1 086 salariés entre 2018 et 2019, - 4,2 %)

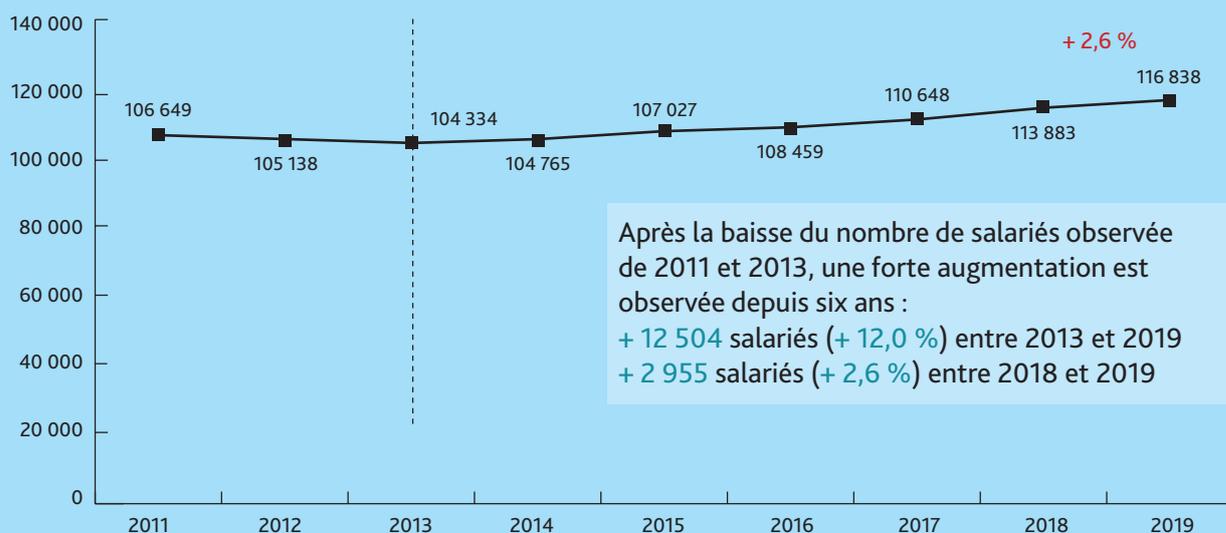
ZOOM PAR SECTEUR

45.11Z COMMERCE AUTOMOBILE



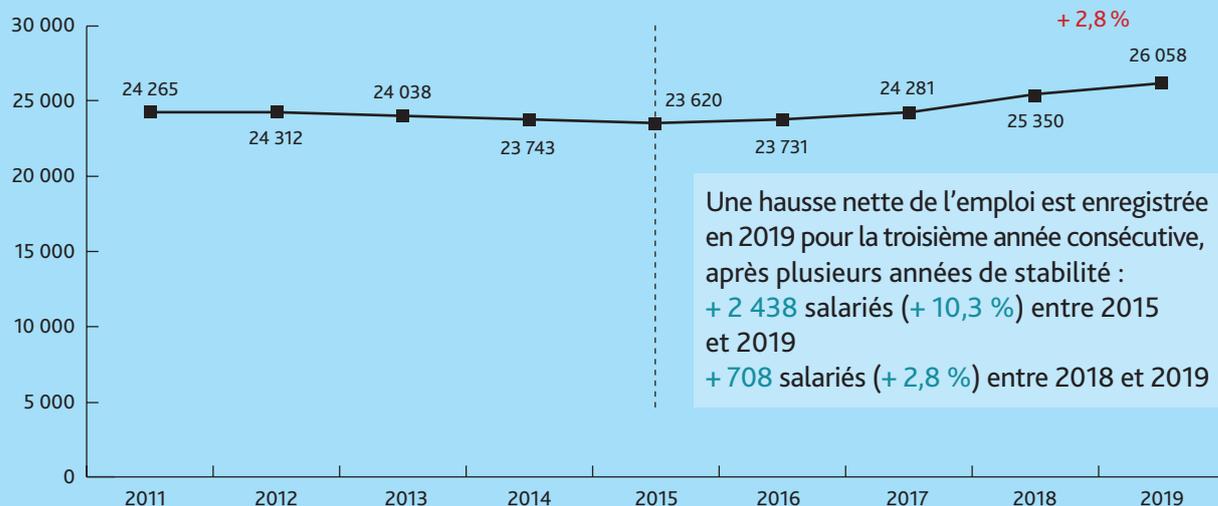
Source : ACOSS, données actualisées à fin 2019

45.20A RÉPARATION AUTOMOBILE



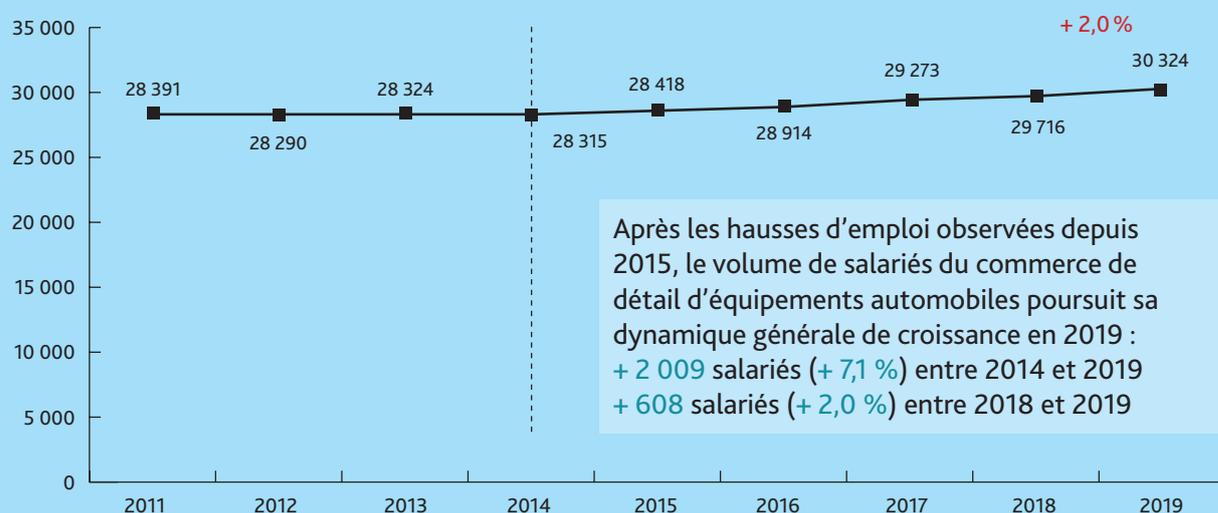
Source : ACOSS, données actualisées à fin 2019

45.19Z et 45.20B COMMERCE ET RÉPARATION DE VÉHICULES INDUSTRIELS ET D'UTILITAIRES



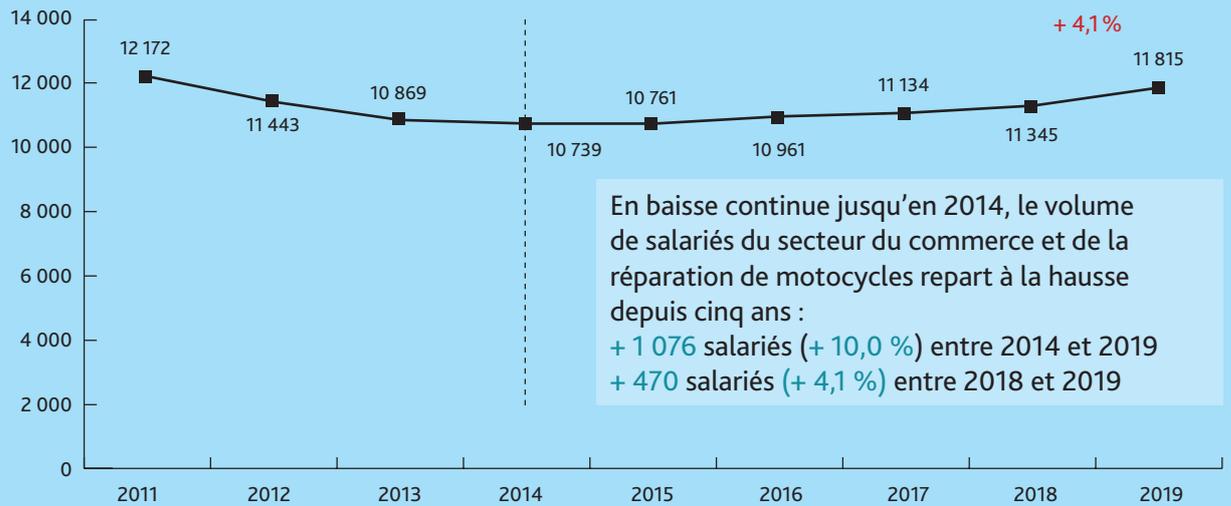
Source : ACOSS, données actualisées à fin 2019

45.32Z COMMERCE DE DÉTAIL D'ÉQUIPEMENTS AUTOMOBILES



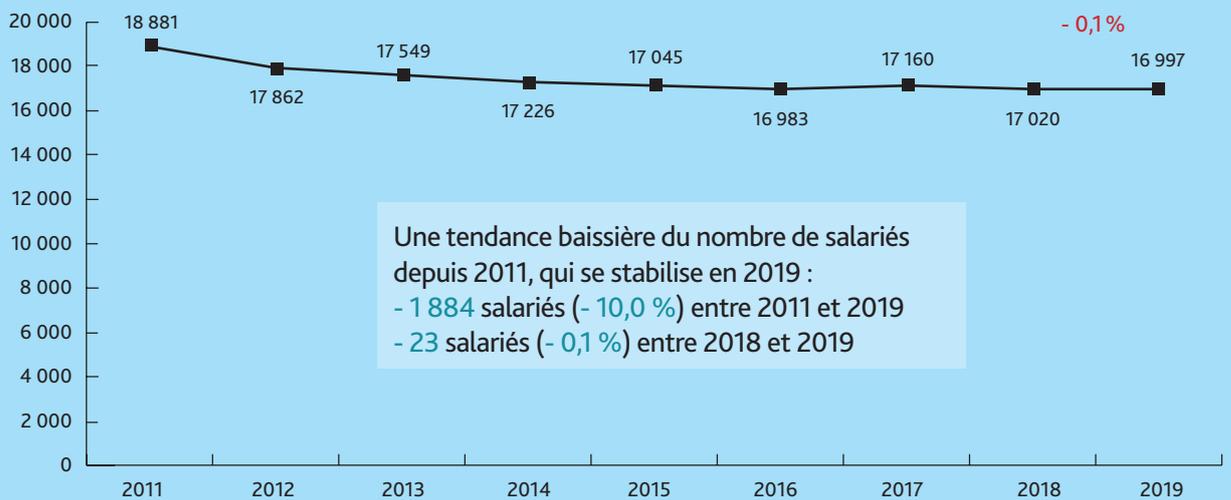
Source : ACOSS, données actualisées à fin 2019

45.40Z COMMERCE ET RÉPARATION DE MOTOCYCLES



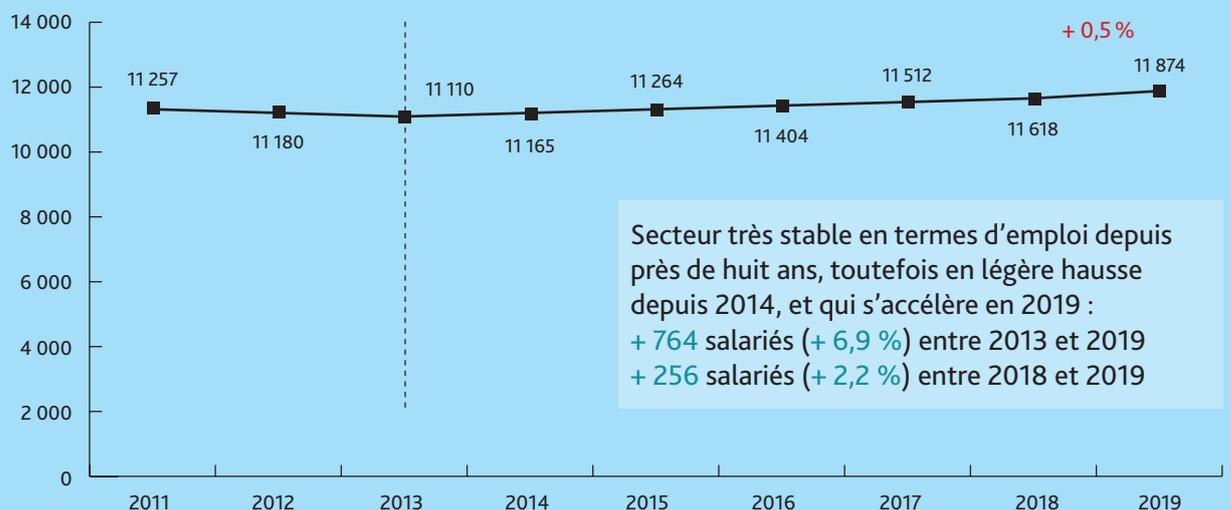
Source : ACOSS, données actualisées à fin 2019

47.30Z COMMERCE DE DÉTAIL DE CARBURANTS EN MAGASIN SPÉCIALISÉ



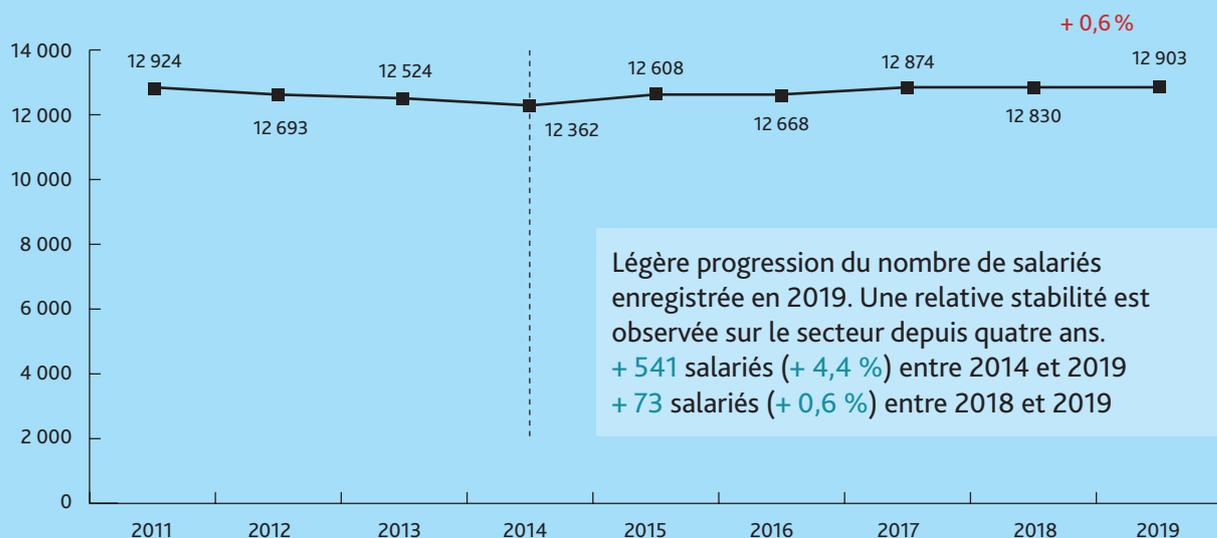
Source : ACOSS, données actualisées à fin 2019

71.20A CONTRÔLE TECHNIQUE AUTOMOBILE



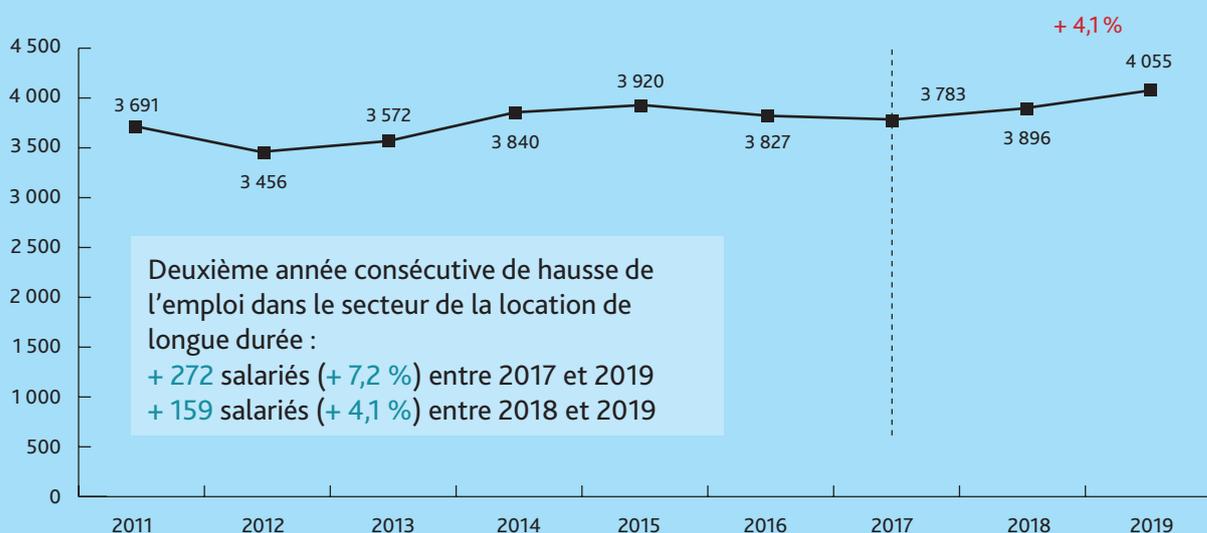
Source : ACOSS, données actualisées à fin 2019

77.11A LOCATION DE COURTE DURÉE



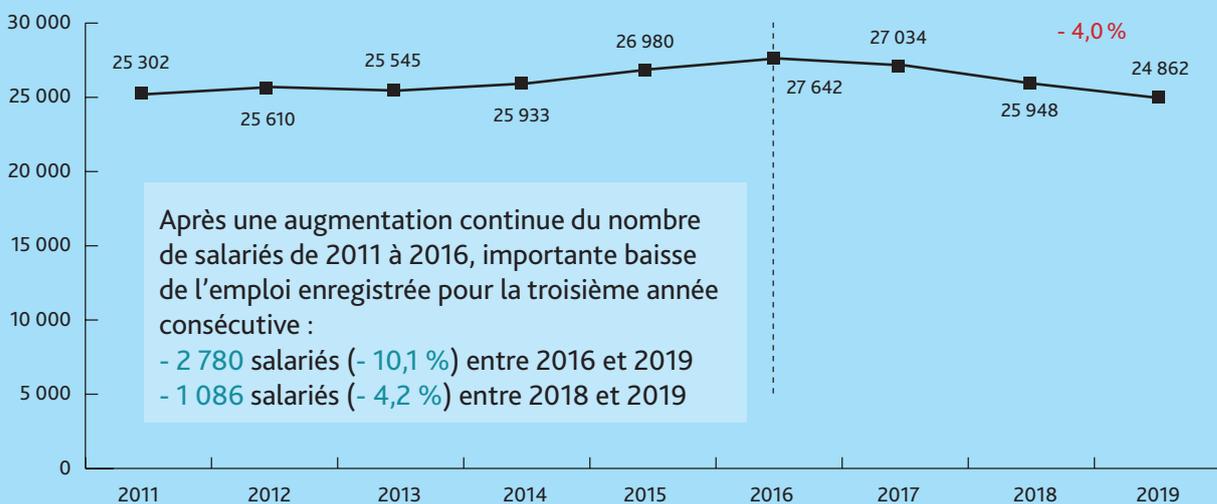
Source : ACOSS, données actualisées à fin 2019

77.11B LOCATION DE LONGUE DURÉE



Source : ACOSS, données actualisées à fin 2019

85.53Z ENSEIGNEMENT DE LA CONDUITE



Source : ACOSS, données actualisées à fin 2019

SYNTHÈSE :

L'augmentation de l'emploi entre 2018 et 2019 dans la branche des services de l'automobile profite à nombre de secteurs. Parmi les hausses remarquables, on peut citer celles du secteur du véhicule industriel (commerce et réparation), du motocycle, de la réparation automobile, du commerce automobile, du contrôle technique, du commerce de détail d'équipements automobiles, ainsi que de la location de courte durée.

Le secteur du commerce de détail de carburants voit ses effectifs stagner en 2019.

Enfin, le secteur de l'enseignement de la conduite enregistre un net repli de l'emploi, pour la troisième année consécutive.

Octobre
2020

Information sur le 2^{ème} trimestre 2020 pour le secteur « Commerce et Réparation Automobile ».

Organisations patronales

- C.N.P.A. : Conseil National des Professions de l'Automobile
- A.S.A.V. : Alliance des Services Aux Véhicules
- F.N.A. : Fédération Nationale Automobile

Organisations salariales

- Fédération de la Métallurgie CFE – CGC (Confédération Française de l'Encadrement – Confédération Générale des Cadres)
- Fédération Nationale CFTC des Syndicats de la Métallurgie et Parties Similaires (Confédération Française des Travailleurs Chrétiens)
- FGMM – CFTD (Fédération Générale des Mines et de la Métallurgie – Confédération Française Démocratique du Travail)
- FO Métaux (Fédération Confédérée Force Ouvrière de la Métallurgie)
- FTM CGT (Fédération des Travailleurs de la Métallurgie – Confédération Générale des Travailleurs)

Réalisé par l'Observatoire de la Branche des Services de l'Automobile,
avec le concours de l'Observatoire des métiers des services de l'automobile.