

JANVIER  
2023

# BAROMÈTRE DE L'EMPLOI

POUR LA BRANCHE DES SERVICES DE L'AUTOMOBILE

n°31

## L'EMPLOI ESTIMÉ DANS LE SECTEUR « COMMERCE ET RÉPARATION AUTOMOBILE » AU 3<sup>e</sup> TRIMESTRE 2022

### RAPPEL MÉTHODOLOGIQUE DU CHAMP D'OBSERVATION

Définition du secteur « Commerce et de la Réparation Automobile »



**45.11Z**  
Commerce automobile



**45.19Z**  
Commerce de véhicules industriels et d'utilitaires



**45.20A**  
Réparation automobile



**45.20B**  
Réparation de véhicules industriels et d'utilitaires

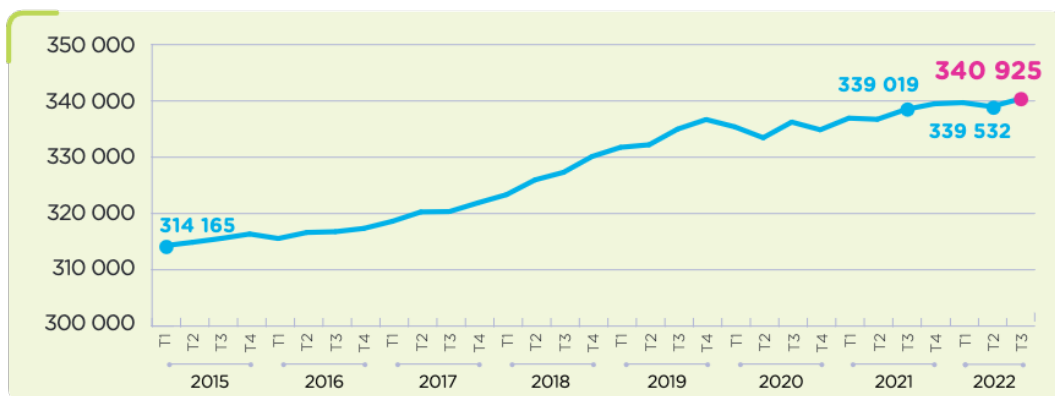
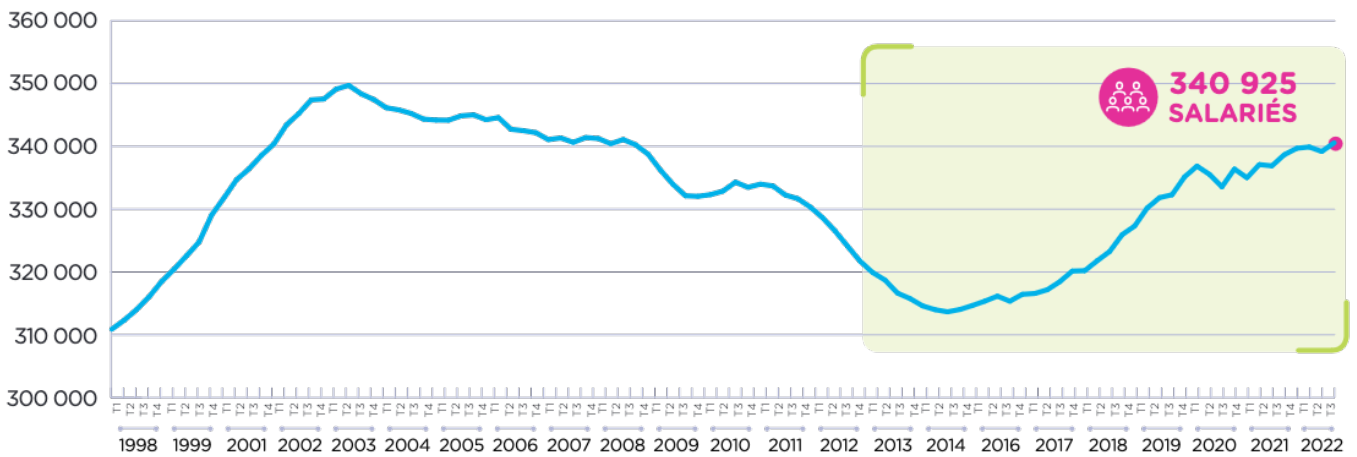


**45.32Z**  
Commerce de détail d'équipements automobiles



**45.40Z**  
Commerce et réparation de motos

Ces données sont estimées à partir des données ACOSS du secteur 45. Elles permettent d'évaluer les évolutions de l'emploi trimestre par trimestre.



Source : ACOSS - Données estimées (hors 4531Z, hors DOM, actualisées à fin 09/2022)



**Le 30/09/2022, 340 925 salariés** (données estimées) travaillaient dans le secteur « Commerce et réparation d'automobiles, de motocycles et de poids lourds ».

**Sur le troisième trimestre 2022, l'emploi dans le secteur du « Commerce et de la Réparation automobile » a progressé de +0,4%, soit 1400 salariés de plus.** Cette évolution est égale à celle observée toutes branches confondues qui est de +0,4% (+0,3% si l'on enlève l'intérim). Elle intervient après une baisse de l'emploi observée lors du deuxième trimestre 2022 (-0,2%, -700 salariés), la première depuis la fin des restrictions sanitaires instaurées ponctuellement en 2020 et 2021.

Il est possible que la reprise de l'emploi sur ce trimestre ait été impactée par l'évolution des immatriculations de véhicules neufs. Après près de plusieurs mois de baisse des volumes immatriculés, les chiffres repartent à la hausse depuis cet été, incitant peut-être certaines entreprises à recruter à nouveau.

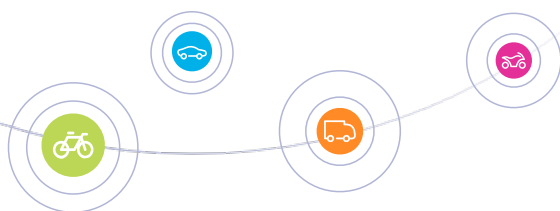
L'attente des automobilistes vis-à-vis du renouvellement de leur véhicule conduit au vieillissement du parc. Cela est favorable aux activités d'entretien et de réparation.

Ainsi, sur les trois premiers trimestres de l'année 2022, la tendance s'oriente donc légèrement à la hausse (+0,3%, +900 salariés). Il convient également de rappeler que l'emploi dans le commerce et la réparation automobile a dépassé son niveau d'avant-crise sanitaire, et poursuit ainsi sa croissance entamée depuis fin 2014, progressant de +1,1% (soit près de 3750 salariés) par rapport à décembre 2019.



### VRIL 2023

Information sur le 4<sup>e</sup> trimestre 2022 pour le secteur « Commerce et Réparation automobile ».



## ORGANISATIONS PATRONALES

- Mobilians
- U2M : Union des Métiers de la Mobilité
- FN : Fédération Nationale automobile



## ORGANISATIONS SALARIALES

- Fédération de la Métallurgie CFE - CGC (Confédération Française de l'Encadrement - Confédération Générale des Cadres)
- Fédération Nationale CFTC des Syndicats de la Métallurgie et Parties Similaires (Confédération Française des Travailleurs Chrétiens)
- FGMM - CFDT (Fédération Générale des Mines et de la Métallurgie - Confédération Française Démocratique du Travail)
- FO Métaux (Fédération Confédérée Force Ouvrière de la Métallurgie)
- FTM CGT (Fédération des Travailleurs de la Métallurgie - Confédération Générale des Travailleurs)