

OCTOBRE
2022

B ROMÈTRE DE L'EMPLOI

POUR LA BRANCHE DES SERVICES DE L' AUTOMOBILE

n°30

L'EMPLOI ESTIMÉ DANS LE SECTEUR « COMMERCE ET RÉPARATION AUTOMOBILE » - U 2^e TRIMESTRE 2022

PRÉSENTATION MÉTHODOLOGIQUE DU CHAMP D'OBSERVATION

Définition du secteur « Commerce et de la Réparation automobile »



45.11Z

Commerce automobile



45.19Z

Commerce de véhicules industriels et d'utilitaires



45.20

Réparation automobile



45.20B

Réparation de véhicules industriels et d'utilitaires



45.32Z

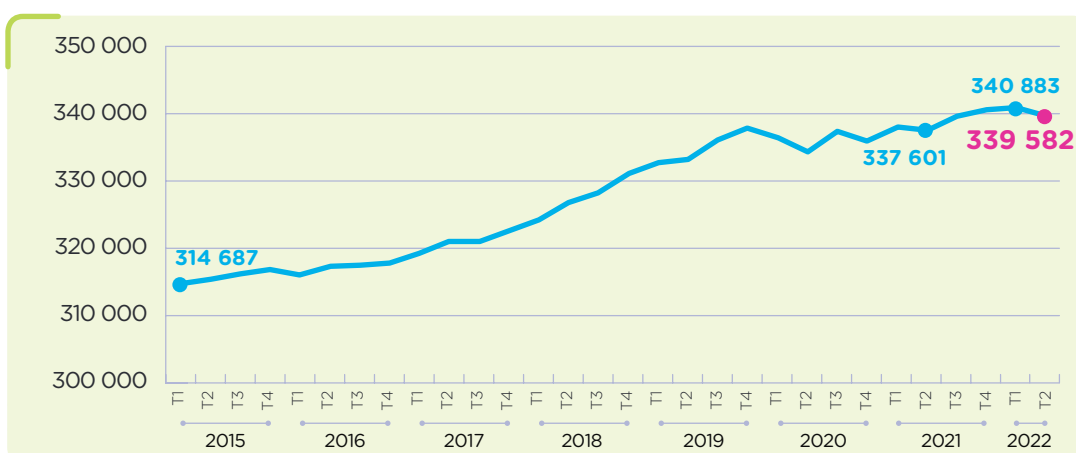
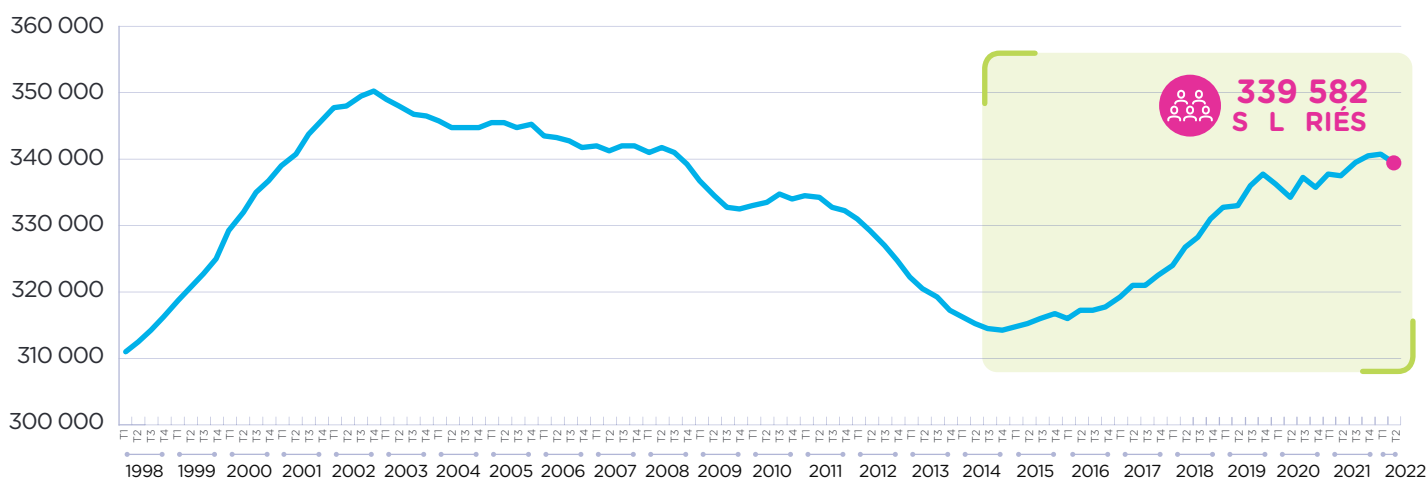
Commerce de détail d'équipements automobiles



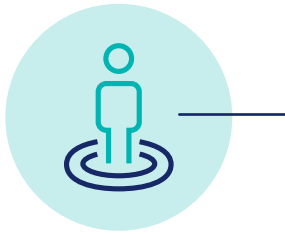
45.40Z

Commerce et réparation de motocycles

Ces données sont estimées à partir des données COSS du secteur 45. Elles permettent d'évaluer les évolutions de l'emploi trimestre par trimestre.



Source : COSS - Données estimées (hors 4531Z, hors DOM, actualisées à fin 06/2022)



u 30/06/2022, 339 582 salariés (données estimées) travaillaient dans le secteur « Commerce et réparation d'automobiles, de motocycles et de poids lourds ».

Sur le deuxième trimestre 2022, l'emploi dans le secteur du « Commerce et de la Réparation automobile » a reculé de - 0,4 %, soit 1 300 salariés de moins. Cette évolution est contraire à celle observée toutes branches confondues qui est de + 0,4 % (+ 0,5 % si l'on enlève l'intérim). Elle intervient après une très légère progression de l'emploi observée lors du premier trimestre 2022 (+ 260 salariés). C'est la première fois depuis la fin des restrictions sanitaires que l'emploi s'oriente à la baisse.

En effet, d'autres crises ont succédé à celle de la covid-19. La pénurie de semi-conducteurs a largement impacté l'industrie automobile ces derniers trimestres et le volume des ventes s'en ai fait ressentir en 2021. La baisse du nombre d'immatriculations neuves se poursuit en 2022. La situation internationale impacte également le marché automobile.

insi, la baisse observée semble s'orienter davantage dans le secteur du commerce automobile (concessions, agents) que dans les autres activités du cœur de la branche.

Fin juin, la tendance 2022 s'oriente donc à la baisse (- 1040 salariés). Il convient tout de même de rappeler que, début 2022, l'emploi dans le commerce et la réparation automobile avait dépassé son niveau d'avant-crise sanitaire, et poursuivait ainsi sa croissance entamée depuis fin 2014, progressant de + 0,9 % (soit près de 3 100 salariés) par rapport à décembre 2019.



J NVIER 2023

Information sur le 3^{ème} trimestre 2022 pour le secteur « Commerce et Réparation automobile ».



ORG NIS TIONS P TRON LES

- Mobilians
- U2M : Union des Métiers de la Mobilité
- FN : Fédération Nationale automobile



ORG NIS TIONS S L RI LES

- Fédération de la Métallurgie CFE - CGC (Confédération Française de l'Encadrement - Confédération Générale des Cadres)
- Fédération Nationale CFTC des Syndicats de la Métallurgie et Parties Similaires (Confédération Française des Travailleurs Chrétiens)
- FGMM - CFTD (Fédération Générale des Mines et de la Métallurgie - Confédération Française Démocratique du Travail)
- FO Métaux (Fédération Confédérée Force Ouvrière de la Métallurgie)
- FTM CGT (Fédération des Travailleurs de la Métallurgie - Confédération Générale des Travailleurs)