

JUILLET
2016

BAROMÈTRE DE L'EMPLOI

pour la branche des services de l'automobile



n°5

1

L'EMPLOI ESTIMÉ DANS LE SECTEUR « COMMERCE ET RÉPARATION AUTOMOBILE » AU 1^{ER} TRIMESTRE 2016.

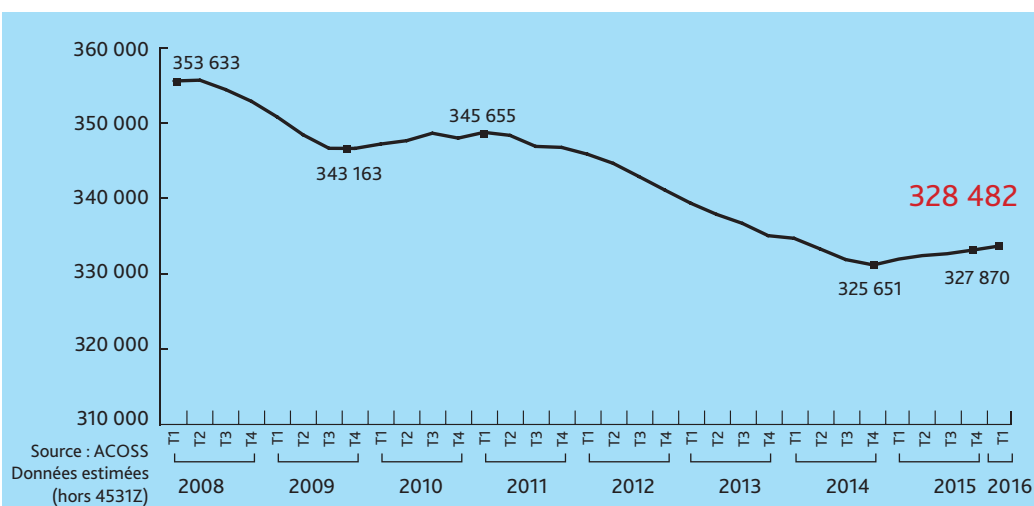
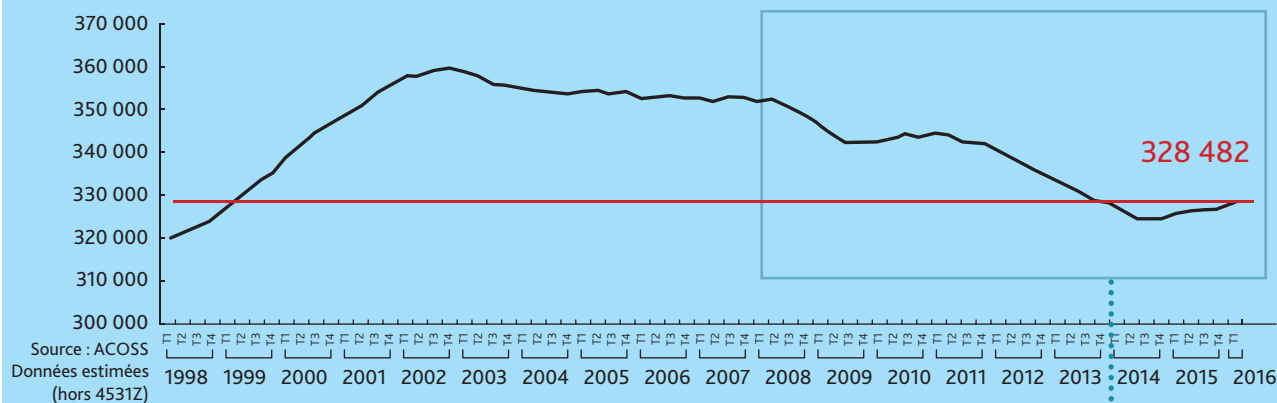
RAPPEL MÉTHODOLOGIQUE DU CHAMP D'OBSERVATION :

Définition du secteur « Commerce et de la Réparation Automobile » :

- 45.11Z Commerce de voitures
- 45.19Z Commerce de véhicules industriels et d'utilitaires
- 45.20A Réparation de voitures
- 45.20B Réparation de véhicules industriels et d'utilitaires
- 45.32Z Commerce de détail d'équipements automobiles
- 45.40Z Commerce et réparation de motocycles

Ces données sont estimées à partir des données ACOSS du secteur 45. Elles permettent d'évaluer les évolutions de l'emploi trimestre par trimestre. (<http://www.acoss.fr/home/observatoire-economique/>)

SECTEUR "COMMERCE ET RÉPARATION AUTOMOBILE"





Au 31/03/2016, 328 482 salariés (données estimées) travaillaient dans le secteur « Commerce et réparation d'automobiles, de motocycles et de poids lourds ».

En comparaison, ce sont environ 1 950 salariés de plus qu'au 31/03/2015, 600 salariés de plus qu'au 31/12/2015 et près de 3 000 salariés de plus qu'au point le plus bas enregistré (T4 2014).

L'emploi dans le secteur du « Commerce et de la Réparation Automobile », progresse jusqu'au dernier trimestre 2002, où l'on enregistre 360 000 emplois. On observe dans les 15 années qui suivent trois décrochages : en 2002, en 2008-2009, et enfin dans la période 2012-2014 où sur cette seule période le secteur perd 14 000 salariés.

Au regard de la courbe ci-dessus, le secteur du « Commerce et de la Réparation Automobile » comptabilise 328 482 salariés au premier trimestre 2016 soit environ le nombre de salariés qui avait été enregistré par l'ACOSS en début d'année 1999 et 2014.

L'EMPLOI DÉTAILLÉ PAR CODES NAF « COMPLETS » DE LA BRANCHE DES SERVICES DE L'AUTOMOBILE EN 2015.

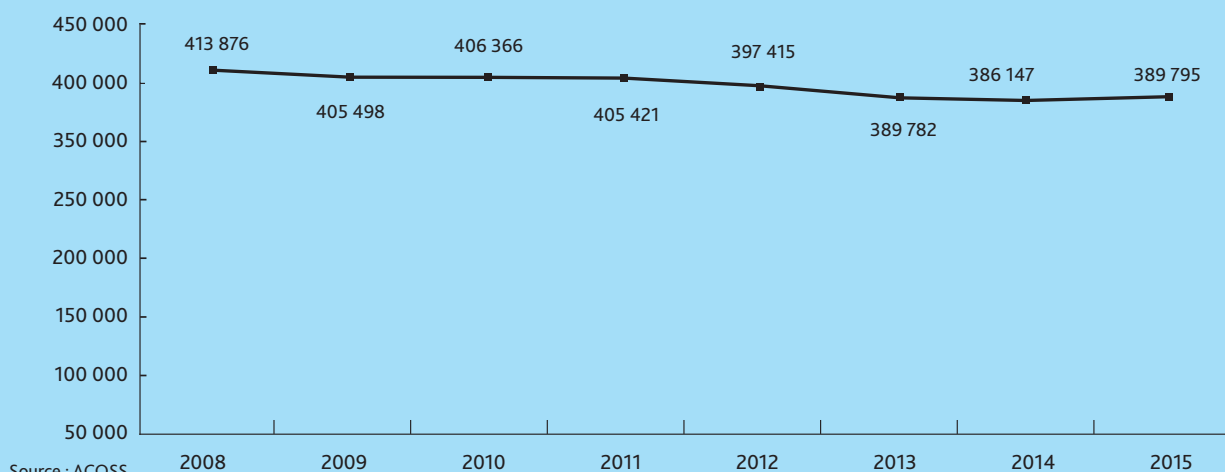
RAPPEL MÉTHODOLOGIQUE DU CHAMP D'OBSERVATION :

Les codes NAF « complets » de la branche des services de l'automobile sont les activités suivantes :

- 45.11Z Commerce de voitures
- 45.19Z Commerce de véhicules industriels et d'utilitaires
- 45.20A Réparation de voitures
- 45.20B Réparation de véhicules industriels et d'utilitaires
- 45.32Z Commerce de détail d'équipements automobiles
- 45.40Z Commerce et réparation de motocycles
- 47.30Z Commerce de détail de carburants en magasin spécialisé
- 71.20A Contrôle technique automobile
- 77.11A Location de courte durée de voitures
- 77.11B Location de longue durée de voitures
- 85.53Z Enseignement de la conduite

Ces données sont les données brutes de la source ACOSS. Elles permettent d'évaluer l'évolution de l'emploi secteur par secteur, d'une année sur l'autre. (<http://www.acoss.fr/home/observatoire-economique.html>)

ENSEMBLE DES CODE NAF "COMPLETS" DE LA BRANCHE DES SERVICES DE L'AUTOMOBILE



L'ensemble des codes NAF « complets » représentait, en 2015, 98% des emplois de la branche des services de l'automobile.

En 2015, l'ACOSS comptabilise **389 795** salariés travaillant dans une entreprise de la Branche des Services de l'automobile, soit une hausse de **3 648** salariés (+ **0,9** %) par rapport à l'année précédente.



Les secteurs en croissance d'emploi entre 2014 et 2015 (plus de 0,5% d'évolution) :

- L'enseignement de la conduite (+1 135 salariés entre 2014 et 2015, +4,4%)
- La réparation de véhicules industriels et d'utilitaires (+315 salariés entre 2014 et 2015, +3,7%)
- La réparation de voitures (+3 113 salariés entre 2014 et 2015, +3,0%)
- La location de courte durée de voitures (+158 salariés entre 2014 et 2015, +1,3%)
- Le commerce et la réparation de motocycles (+80 salariés entre 2014 et 2015, +0,8%)
- Le contrôle technique automobile (+79 salariés entre 2014 et 2015, +0,7%)



Les secteurs stables en 2015 (évolution entre - 0,5 % et + 0,5 %) :

- Le commerce de voitures (-347 salariés entre 2014 et 2015, -0,2%)
- La location de longue durée de voitures (-13 salariés entre 2014 et 2015, -0,3%)
- Le commerce de détail de carburants en magasin spécialisé (-95 salariés entre 2014 et 2015, -0,5%)

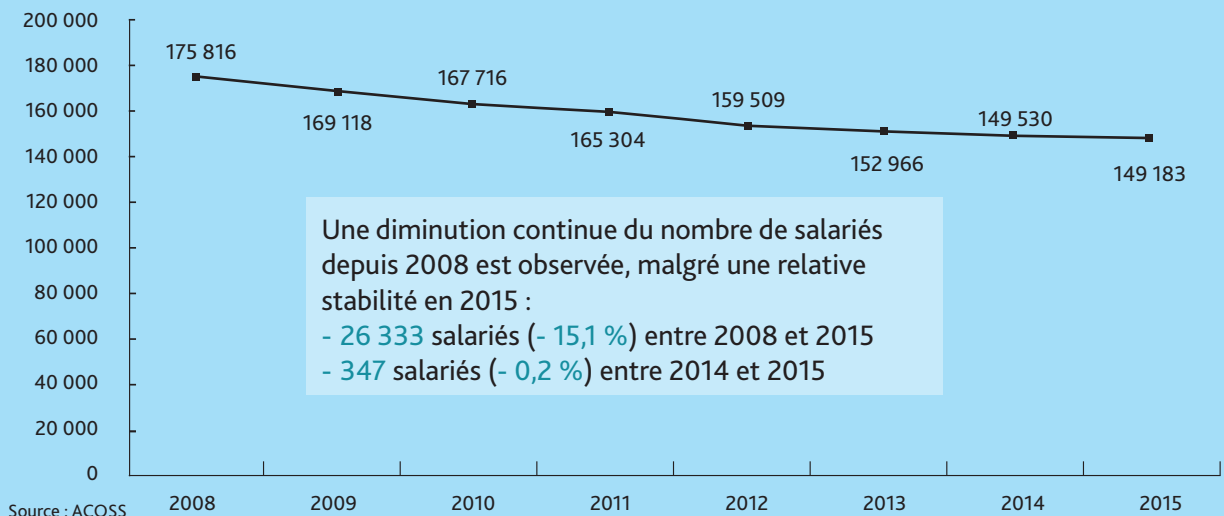


Les secteurs en décroissance d'emploi entre 2014 et 2015 (évolution de -0,5% et moins) :

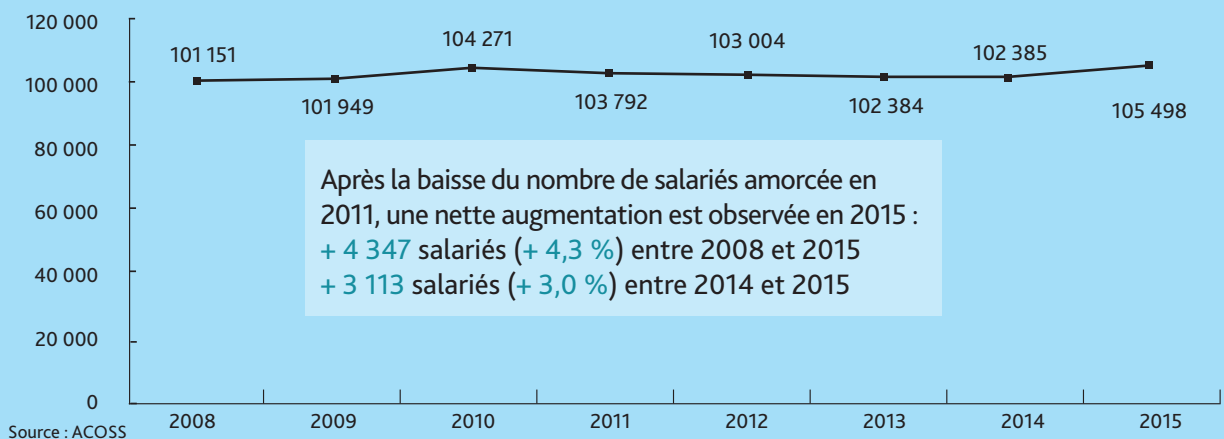
- Le commerce de détail d'équipements automobiles (-366 salariés entre 2014 et 2015, -1,3%)
- Le commerce de véhicules industriels et d'utilitaires (-411 salariés entre 2014 et 2015, -2,8%)

ZOOM PAR SECTEUR

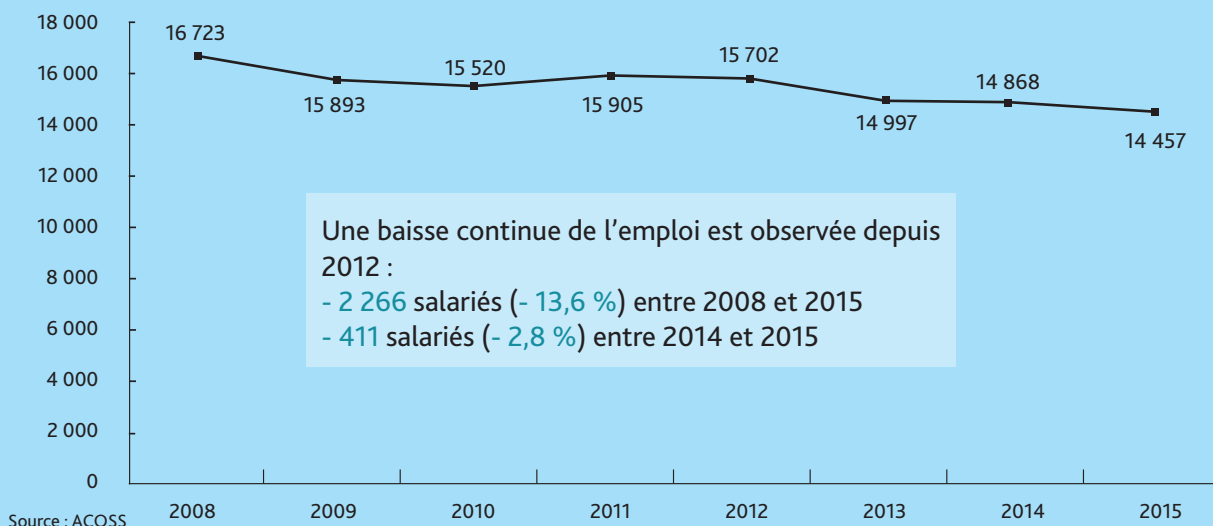
45.11Z COMMERCE DE VOITURES



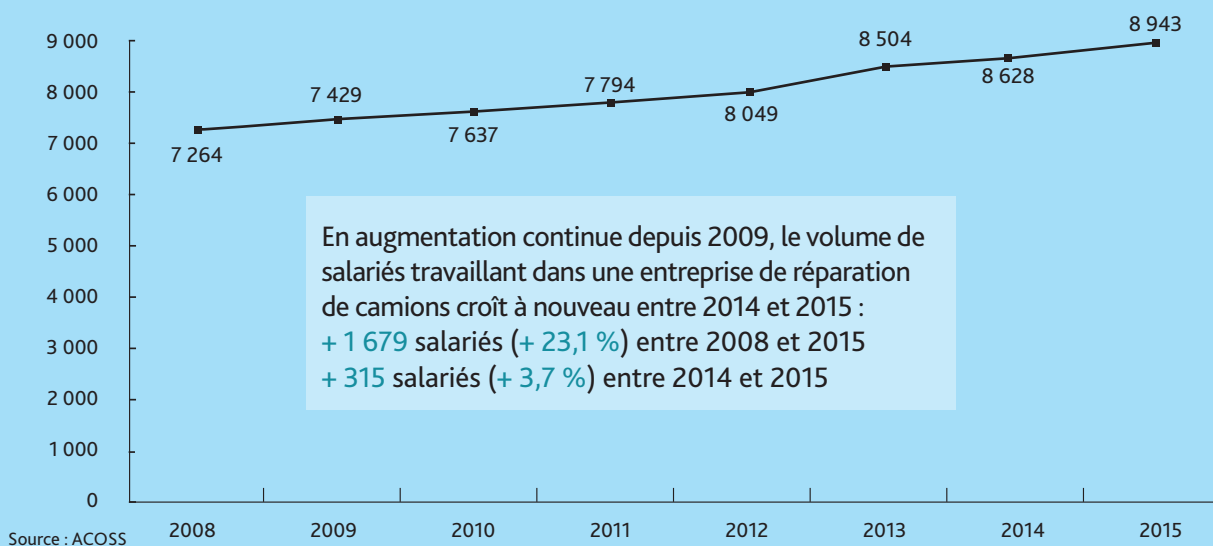
45.20A RÉPARATION DE VOITURES



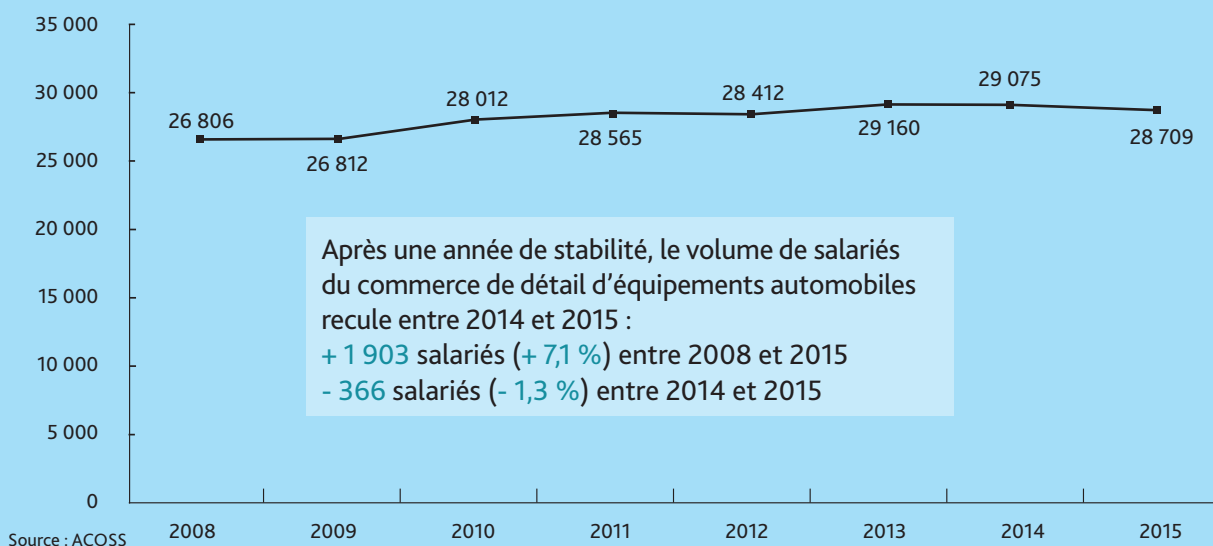
45.19Z COMMERCE DE VÉHICULES INDUSTRIELS ET D'UTILITAIRES



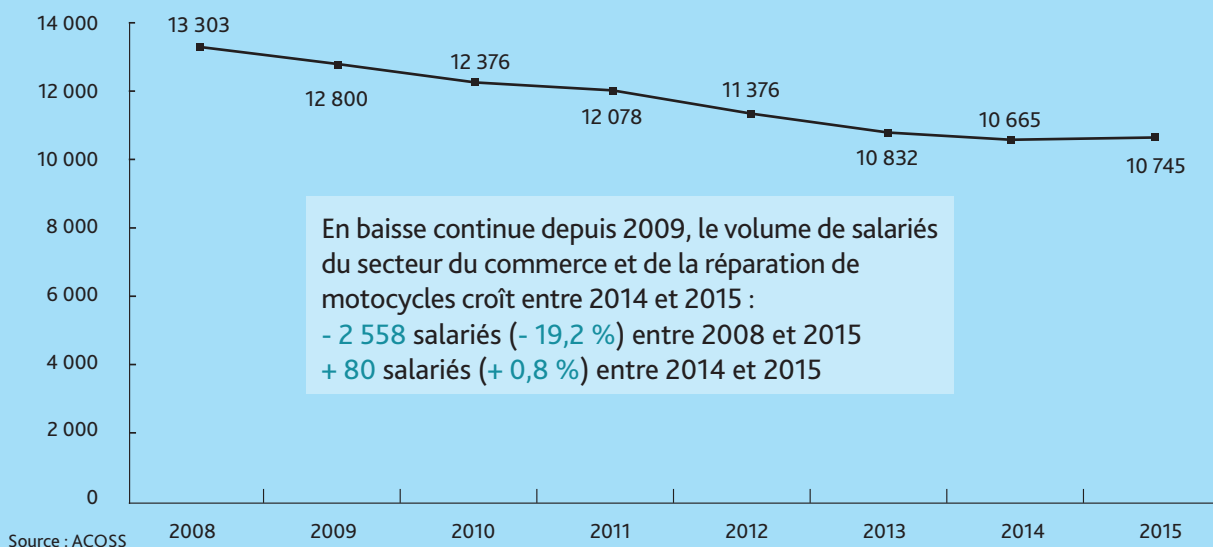
45.20B RÉPARATION DE VÉHICULES INDUSTRIELS ET D'UTILITAIRES



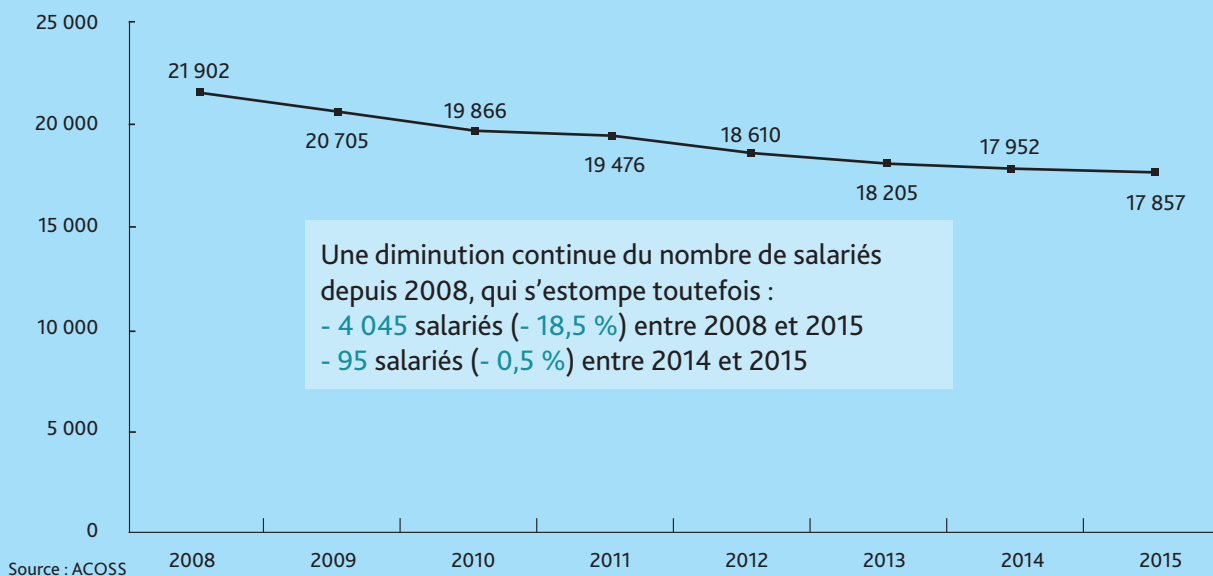
45.32Z COMMERCE DE DÉTAIL D'ÉQUIPEMENTS AUTOMOBILES



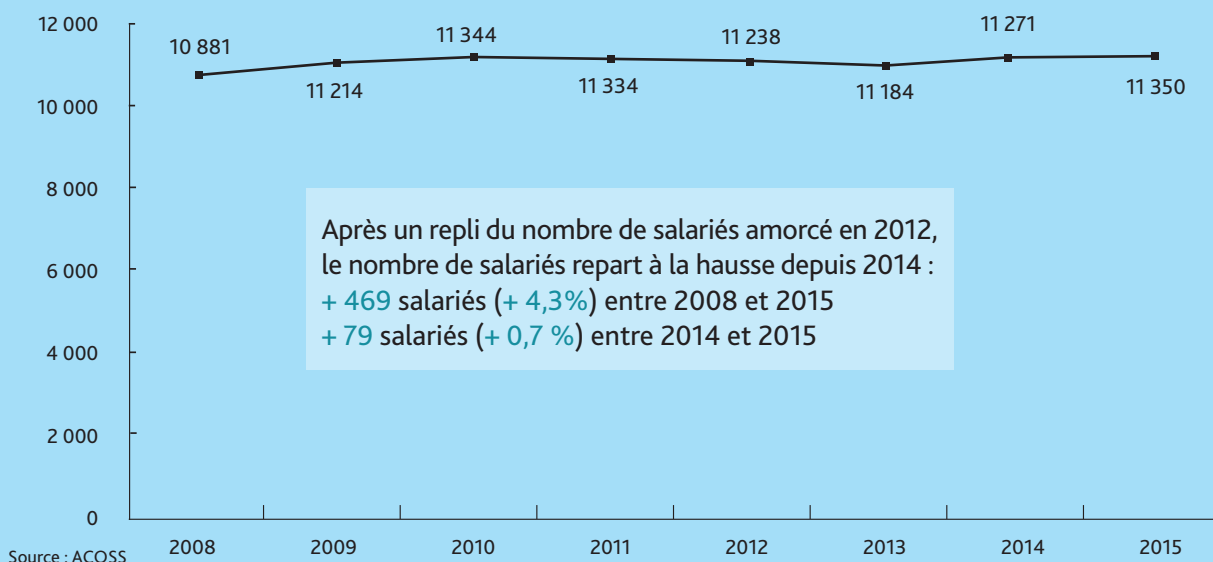
45.40Z COMMERCE ET RÉPARATION DE MOTOCYCLES



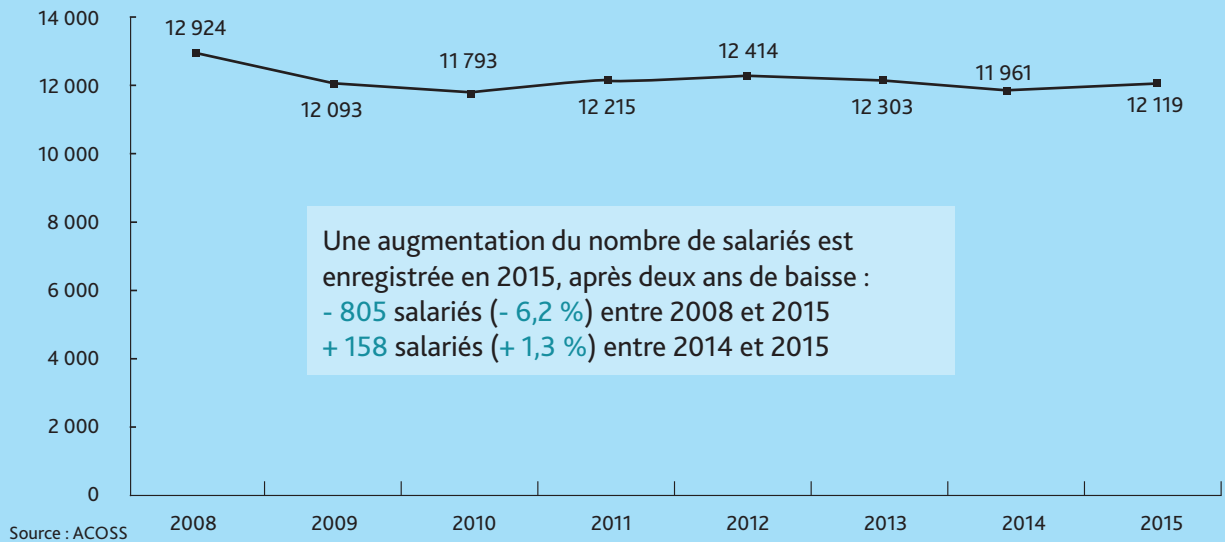
47.30Z COMMERCE DE DÉTAIL DE CARBURANTS EN MAGASIN SPÉCIALISÉ



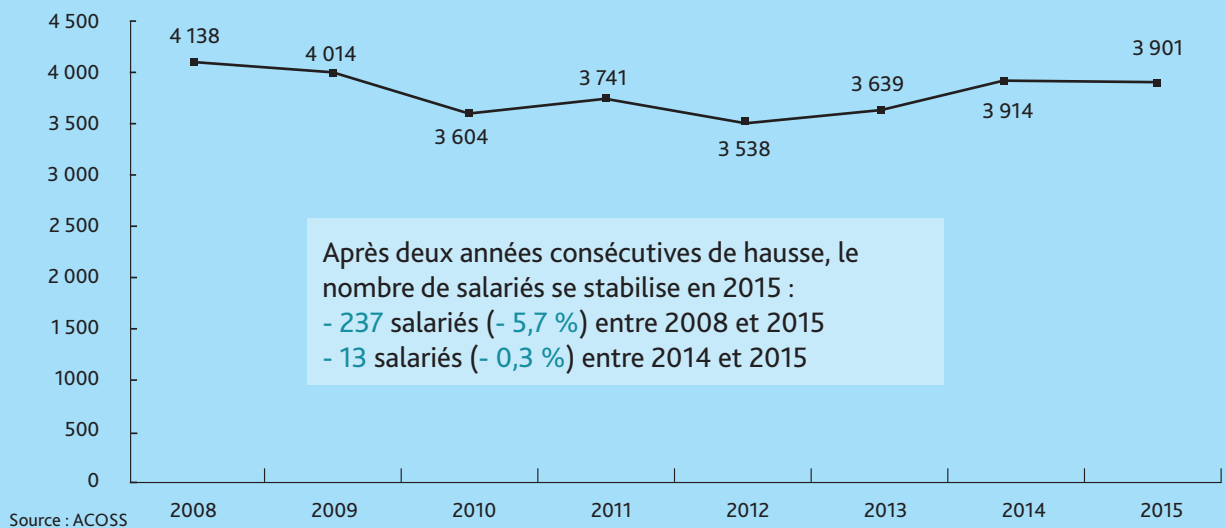
71.20A CONTRÔLE TECHNIQUE AUTOMOBILE



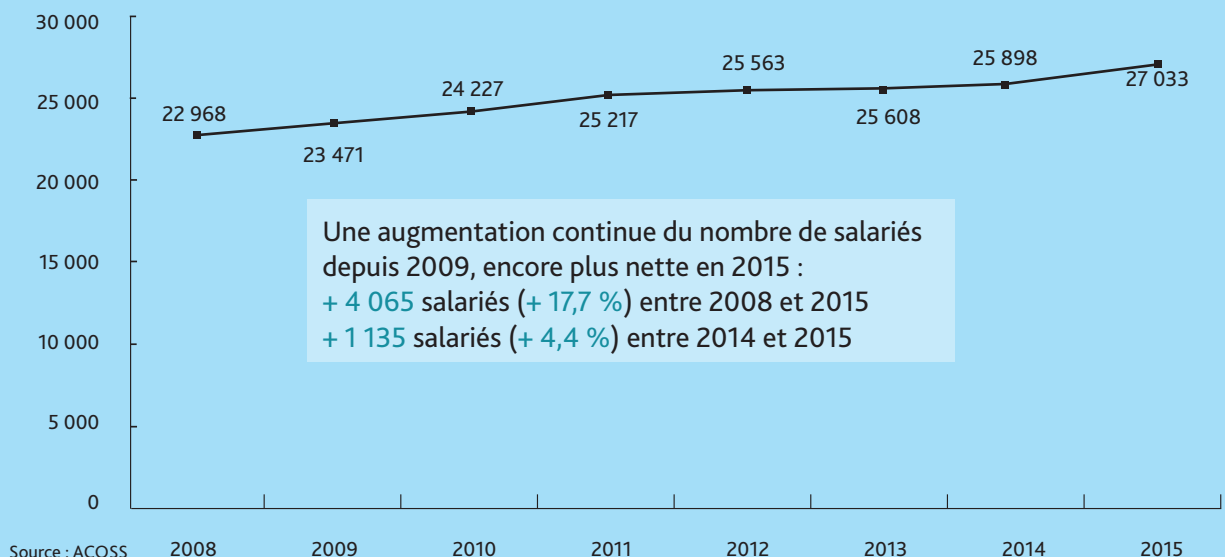
77.11A LOCATION DE COURTE DURÉE DE VOITURES



71.11B LOCATION DE LONGUE DURÉE DE VOITURES



85.53Z ENSEIGNEMENT DE LA CONDUITE



SYNTHESE :

L'augmentation de l'emploi entre 2014 et 2015 profite principalement aux secteurs de la réparation (réparation de voitures, de VI et VU) ainsi qu'à l'enseignement de la conduite.

Le commerce automobile, en baisse régulière de l'emploi depuis 2003, connaît une baisse moindre en 2015. Le secteur du commerce de VI et VU voit également son nombre de salariés reculer.

D'autres secteurs voient leurs effectifs salariés repartir légèrement à la hausse après une période de baisse et/ou de stagnation : la location courte durée, le commerce et la réparation de motocycles et le contrôle technique.



Prochain Baromètre : information sur le 2^{ème} trimestre 2016 pour le secteur « Commerce et Réparation Automobile ».

Organisations patronales

- C.N.P.A. : Conseil National des Professions de l'Automobile
- F.F.C. : Fédération Française de la Carrosserie
- F.N.AA : Fédération Nationale de l'Artisanat Automobile
- F.N.C.R.M. : Fédération Nationale du Commerce et de la Réparation du Cycle et du Motocycle
- G.N.E.S.A. : Groupement National des Entreprises Spécialisées de l'Automobile
- Les Professionnels du Pneu
- S.N.C.T.A. : Syndicat National du Contrôle Technique Automobile
- U.N.I.D.E.C. : Union Nationale Intersyndicale Des Enseignants de la Conduite

Organisations salariales

- Fédération de la Métallurgie CFE – CGC (Confédération Française de l'Encadrement – Confédération Générale des Cadres)
- Fédération Nationale CFTC des Syndicats de la Métallurgie et Parties Similaires (Confédération Française des Travailleurs Chrétiens)
- FGMM – CFTD (Fédération Générale des Mines et de la Métallurgie – Confédération Française Démocratique du Travail)
- FO Métaux (Fédération Confédérée Force Ouvrière de la Métallurgie)
- FTM CGT (Fédération des Travailleurs de la Métallurgie – Confédération Générale des Travailleurs)